

Departament Infrastruktury Drogowej
Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu
Konferencja
„Wiślana Trasa Rowerowa”



KUJAWY
POMORZE

„Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych
z infrastrukturą rowerową w Województwie Kujawsko-Pomorskim”

„Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w Województwie Kujawsko-Pomorskim”

Dokument „*Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w Województwie Kujawsko – Pomorskim*” określa ramy, zasady oraz sposoby prowadzenia w województwie kierunku rozbudowy dróg rowerowych i dróg pieszo – rowerowych, celem stworzenia jednolitych, połączonych ze sobą tras rowerowych zaplanowanych w perspektywie lat 2021 – 2030, ze szczególnym uwzględnieniem Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na okres finansowania 2021 – 2027.

„Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w Województwie Kujawsko-Pomorskim”

Cele rozwoju infrastruktury rowerowej w województwie kujawsko-pomorskim:

- Celem podjętych działań jest stworzenie spójnej i optymalnej co do wymagań technicznych oraz wymagań osób korzystających z tej infrastruktury, tj. sieci dróg rowerowych.
- Celem jest zapewnienie bezpieczeństwa dla „niechronionych uczestników ruchu drogowego”.
- Celem jest wykorzystanie infrastruktury rowerowej do celów rekreacyjnych i turystycznych.
- Celem jest ograniczenie złego oddziaływania pojazdów z napędem spalinowym na środowisko.

Stan rozbudowy infrastruktury rowerowej w województwie kujawsko-pomorskim

KUJAWY
POMORZE

załącznik nr 1

Drogi rowerowe wybudowane w województwie Kujawsko – Pomorskim w latach 2013-2025													
KM/ROK	Stan na 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ogółem województwo	629,9	768,4	934,4	965,8	1005,5	1094,7	1173,6	1275,4	1438,6	1548,3	1697,1	1807,5	1890,33
Pod zarządem Marszałka Województwa	92,9	93,4	97,1	97,1	118,5	108,6	129,6	133,9	147,5	171,6	237,8	256,5	265,68
Pod zarządem Starosty Powiatu	138,9	159,4	218,3	220,3	231,8	254,8	293,6	319,9	373,7	406,6	434,1	470,0	497,75
Pod zarządem Wójta, Burmistrza, Prezydenta	372,0	488,3	588,9	615,7	616,0	688,7	700,7	765,1	860,7	897,0	951,4	1000,5	1046,40
Pod zarządem GDDKiA	26,1	27,3	30,1	32,7	38,2	42,6	49,7	56,5	56,7	73,1	73,8	80,5	80,50

Według zebranych danych od 2013 do 31 grudnia 2025 roku:

- Samorząd Województwa Kujawsko–Pomorskiego (przy drogach wojewódzkich);
- Samorząd Powiatowy (przy drogach powiatowych);
- Samorząd Gminny (przy drogach gminnych);
- GDDKiA (przy drogach krajowych);

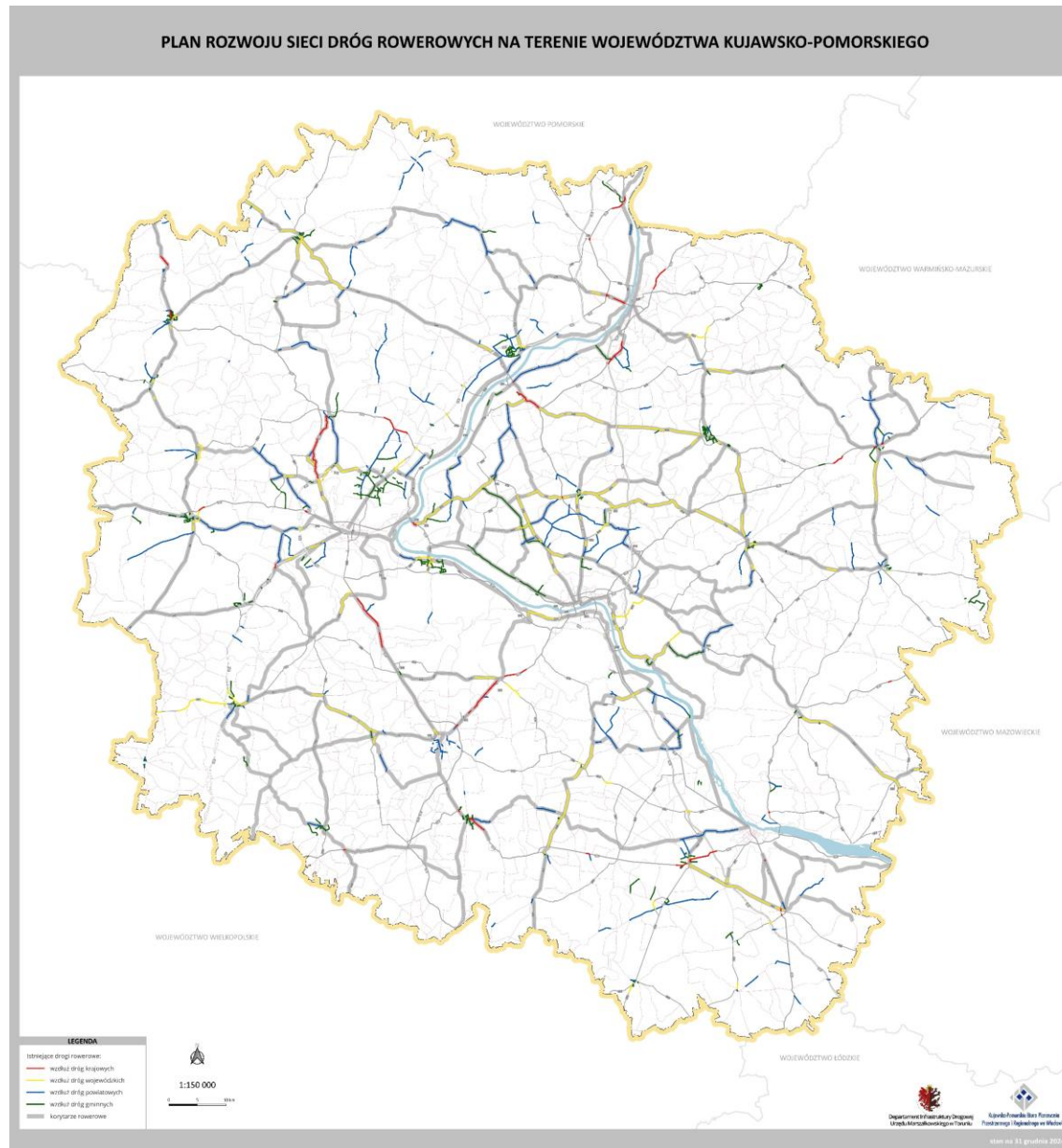
Ilość wybudowanych dróg rowerowych i dróg pieszo – rowerowych to 1890,33km.



Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Departament Infrastruktury Drogowej

„Kierunkowe
zasady
przygotowania
inwestycji
związanych
z infrastrukturą
rowerową w
Województwie
Kujawsko-
Pomorskim”

Mapa - aktualny stan
na dzień 31.12.2024 r.



Europejskie i krajowe – turystyczne trasy rowerowe

KUJAWY
POMORZE

Na mapie umieszczono graficzny obraz korytarzy dróg dla rowerów do – „Kierunkowych zasad przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową na terenie Województwa Kujawsko – Pomorskiego” zgodnie z aktualnym stanem, a także oznaczenia dla krajowych i międzynarodowych szlaków rowerowych przebiegających przez teren województwa Kujawsko – Pomorskiego, tj.:

- Wiślana Trasa Rowerowa,
- Szlak „Kopernikowski”,
- Szlak „Św. Jakuba – Camino Polaco”,
- Szlak „Piastowski”
- Europejskie trasy rowerowe „EuroVelo nr 2 i 9”,

Kierunkowe zasady, które mają służyć prawidłowemu rozwojowi infrastruktury rowerowej w województwie:

- Połączenie w jednolite ciągi komunikacyjne w wyznaczonych korytarzach już istniejących odcinków dróg rowerowych zgodnie z załącznikiem nr 3 do dokumentu „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w województwie kujawsko-pomorskim”,
- Tworzenie jednolitych ciągów komunikacyjnych dla rowerzystów pod kątem zapewnienia ich bezpieczeństwa jako uczestników ruchu drogowego,
- Połączenie drogami rowerowymi najbardziej atrakcyjnych miejscowości turystycznych i rekreacyjnych oraz miejsc zabytkowych z miastami, w tym z głównymi ośrodkami miejskimi w województwie (tzw. „miasta prezydenckie”),
- Równomierne planowanie inwestycji w infrastrukturę rowerową, by zapewnić bezpieczną komunikację rowerową z północy na południe i z zachodu na wschód województwa,
- Mając na uwadze trendy europejskie w obszarze ochrony środowiska naturalnego rozbudową sieci dróg rowerowych należy objąć tereny, gdzie znajdują się tereny parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody,
- Rozbudowa sieci dróg rowerowych w obrębach aglomeracji miejskich celem ograniczenia emisji spalin do środowiska (w ramach gospodarki niskoemisyjnej i bezemisyjnej),
- Planowanie i budowa infrastruktury rowerowej w ciągach „ Wiślanej Trasy Rowerowej, EuroVelo 2 i 9” oraz szlaków turystycznych, tj. „Szlak Piastowski”, „ Szlak Kopernikowski”, „Droga św. Jakuba (Camino Polaco)”,
- Realizacja zadań związanych z rozbudową infrastruktury rowerowej we współpracy i korelacji samorządów na każdym szczeblu funkcjonowania administracji publicznej.

„Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w Województwie Kujawsko-Pomorskim”

KUJAWY
POMORZE

Rekomendacje w zakresie kryteriów do oceny wniosków na dofinansowanie projektów inwestycyjnych dotyczących infrastruktury rowerowej:

- a) Droga rowerowa, czy pieszo-rowerowa umiejscowiona jest w wyznaczonych korytarzach (Załącznik nr 2), tj. mapa korytarzy – „Kierunkowych zasad przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w województwie kujawsko – pomorskim oraz (Załącznik nr 3), tj. Wykaz korytarzy wyznaczonych dla inwestycji w zakresie infrastruktury rowerowej (Stan aktualny na dzień przyjęcia dokumentu przez Zarząd Województwa) i łączy się z powstałymi wcześniej drogami rowerowymi, (tzw. „Wypełnianie luk”) lub w przypadku etapowania inwestycji, jeśli nie tworzą fizycznych powiązań z istniejącymi już drogami rowerowymi – wpisuje się w powstałe „luki”;
- b) Droga umiejscowiona jest w obrębie granic miasta,

„Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w Województwie Kujawsko-Pomorskim”

KUJAWY
POMORZE

Rekomendacje w zakresie kryteriów do oceny projektów inwestycyjnych dotyczących infrastruktury rowerowej:

- c) Droga doprowadza ruch rowerowy do miejscowości w następujący sposób:
- Znajduje się w odległości do 8 km od granicy miasta (licząc od granicy, zgodnie z lokalizacją znaków drogowych E – 17a/E – 18a). Ocena oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu dla danego terenu miejskiego.
 - Znajduje się w odległości do 8 km od budynku siedziby gminy wiejskiej, pod warunkiem, że powiązana jest już z istniejącą drogą rowerową lub planowaną do realizacji drogą rowerową , pieszo-rowerową lub w przypadku braku powiązania - łączy się bezpośrednio z siedzibą gminy.

„Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w Województwie Kujawsko-Pomorskim”

KUJAWY
POMORZE

Rekomendacje w zakresie kryteriów do oceny projektów inwestycyjnych dotyczących infrastruktury rowerowej:

d) Nawierzchnia drogi powinna być:

- bitumiczną,
- inną w szczególnych przypadkach:
- na podstawie warunków wydanych przez zarządcę terenu np. PGL Lasy Państwowe (z uwagi na specyfikę terenów leśnych PGL Lasy Państwowe mogą wyrazić zgodę na przejście infrastrukturą rowerową przez tereny leśne tylko przy użyciu materiałów naturalnych do jej budowy);
- na podstawie warunków wydanych przez gestorów sieci (np. z uwagi na skumulowanie infrastruktury technicznej dopuszcza się użycie do budowy infrastruktury rowerowej kostki betonowej z uwagi na łatwość jej zdjęcia i ponownego ułożenia podczas napraw awarii urządzeń znajdujących się w gruncie pod ścieżką rowerową);
- zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

„Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w Województwie Kujawsko-Pomorskim”

Jednostki organizacyjne samorządu województwa biorące udział w przygotowaniu dokumentu:

- Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu w porozumieniu z:
- Departamentem Planowania, Rozwoju i Współpracy Regionalnej,
- Kujawsko-Pomorskim Biurem Planowania Przestrzennego i Regionalnego o/ w Toruniu),
- Departamentem Zarządzania Funduszami Europejskimi dla Kujaw i Pomorza,
- Departamentem Sportu i Turystyki.

„Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w Województwie Kujawsko-Pomorskim”

PODSUMOWANIE:

„Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w województwie kujawsko- pomorskim” określają:

- ideę kompleksowego planowania sieci dróg rowerowych,
- spójną koncepcję ich budowy, wskazaną w przedmiotowym dokumencie,
- uwzględnienie bezpieczeństwa, dostępności oraz integrację roweru z innymi formami transportu,
- promocję zdrowego trybu życia, turystyki i rekreacji rowerowej,
- zmniejszenie negatywnego wpływu uczestników ruchu drogowego na środowisko poprzez ograniczenie ilości pojazdów o napędzie spalinowym na drogach, a tym samym ograniczenia emisji spalin do środowiska.

Załączniki do dokumentu pn. „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w województwie kujawsko-pomorskim”

Załącznik nr 1 – Mapa – plan rozwoju sieci dróg rowerowych na terenie Województwa Kujawsko – Pomorskiego (stan na dzień 16 czerwca 2023 rok – poprzedzający obecną aktualizację).

Załącznik nr 2 – Mapa – plan rozwoju sieci dróg rowerowych na terenie Województwa Kujawsko – Pomorskiego (stan na dzień 31.12.2024 r. – po wykonanej aktualizacji, z wrysowanymi odcinkami wybudowanych dróg dla rowerów/ dróg dla pieszych i rowerów, które zostały już wybudowane przy drogach wszystkich kategorii).

Załącznik nr 3 – Wykaz korytarzy wyznaczonych dla inwestycji w zakresie infrastruktury rowerowej.

Załącznik nr 4 – Wykaz dróg rowerowych zidentyfikowanych do budowy infrastruktury rowerowej przez Zarząd Województwa Kujawsko–Pomorskiego.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!!!