

Konferencja

**„Wiślana Trasa Rowerowa – od diagnozy do produktu turystycznego.
Integracja działań dla rozwoju trasy w województwie kujawsko-pomorskim.”**



Podstawowe dane o WTR w przebiegu województwa kujawsko-pomorskiego

Projekt ogólnopolski

Powstanie WTR w województwie kujawsko-pomorskim – 2014 r.
Koncepcja – Towarzystwo Przyjaciół Dolnej Wisły w Grucznie

216 km na prawym brzegu rzeki

251 km na lewym brzegu rzeki

Audyt WTR – 2020 r. – posiada dobre oznakowanie, poprowadzona jest poprawnie z punktu widzenia bezpieczeństwa jazdy rowerem, lecz jest średnio atrakcyjna turystycznie.









✚ Mogila por. J. Pieszkańskiego 1 km

Mogila por. J. Pieszkańskiego 1 km



Podstawowe dane o WTR w przebiegu województwa kujawsko-pomorskiego wg audytu z marca 2020r.

Obecnie Wiślana Trasa Rowerowa nie spełnia ani standardów ECF dla tras EuroVelo, jak i standardów krajowych tras rowerowych, szczególnie pod kątem nawierzchni

Około 17% trasy jest nieprzejezdnej lub trudno przejezdnej – Karczemka k. Otłoczyna

Około 30 km to odcinki całkowicie nieprzejezdne

Dodatkowo około 70 km trasy również powinno mieć poprawioną nawierzchnię - są to odcinki dróg gruntowych lub dróg z płyt, kostki betonowej i kamiennej, które również nie spełniają kryterium przejezdności, określonego w standardach krajowych.

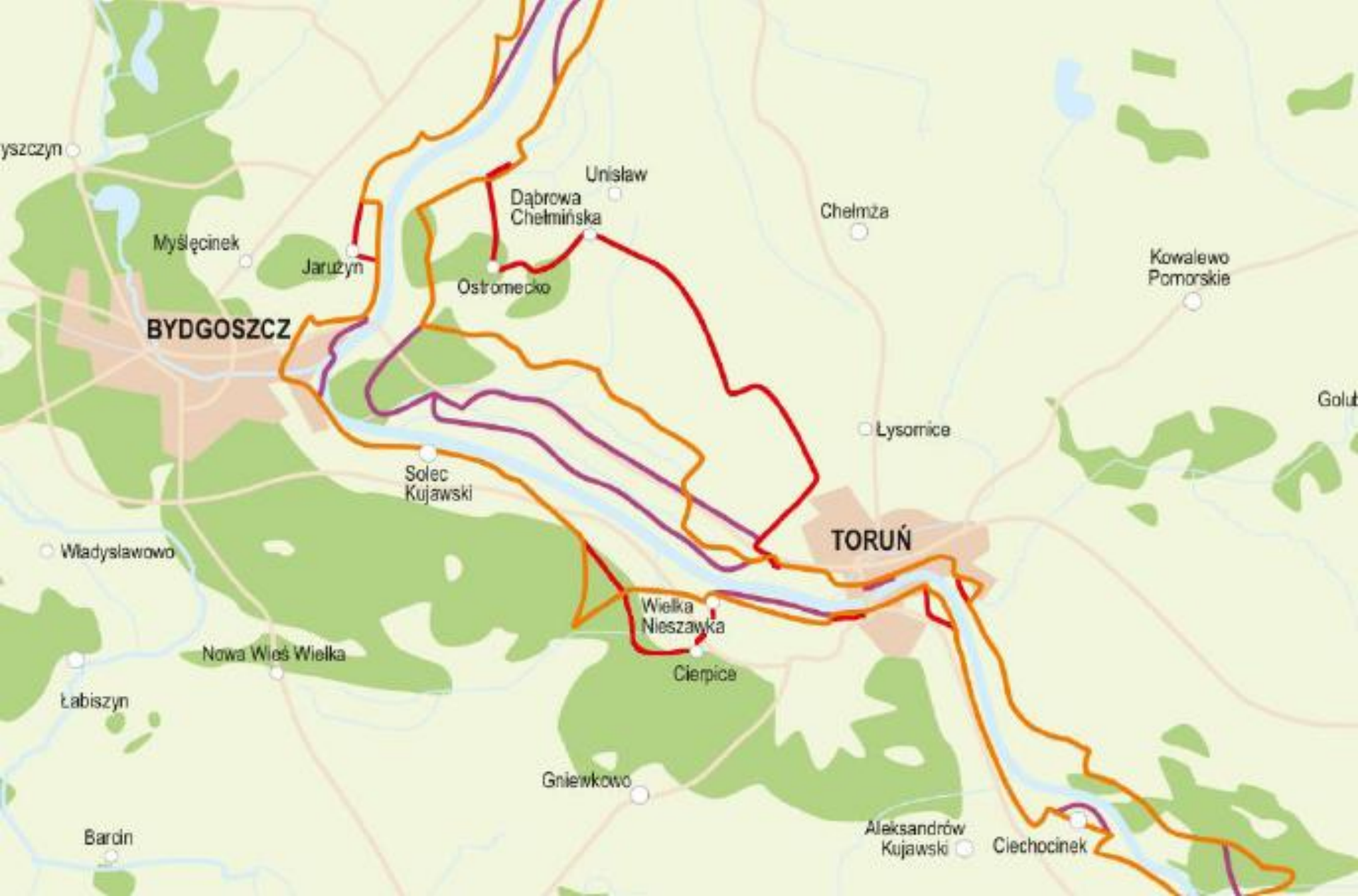


Podstawowe dane o WTR w przebiegu województwa kujawsko-pomorskiego wg audytu z marca 2020r.

Konieczne jest zlikwidowanie 12 przeszkód (wąskich gardeł) o charakterze punktowym – przecięcia z drogą krajową – za Wielką Nieszawką w stronę Solca Kuj.

Na trasie znajdują się cztery odcinki drogi o bardzo dużym natężeniu ruchu samochodów, które muszą być przebudowane, aby zapewnić zgodność trasy ze standardami. Ich długość to niespełna 2,5 km





przebieg aktualny

nowy przebieg

korekta przebiegu

Podstawowe dane o WTR w przebiegu województwa kujawsko-pomorskiego wg audytu z marca 2020r.

Bardzo słaba jest ogólna ekspozycja trasy na Wisłę, co ogranicza ogólną atrakcyjność trasy. W praktyce, często zdarzają się wielogodzinne odcinki jazdy rowerem, podczas których rowerzysta w ogóle rzeki nie widzi, lub jest ona zasłonięta wałami, lub też trzeba wspinać się na okoliczne wzgórza, aby ją zobaczyć



Podstawowe dane o WTR w przebiegu województwa kujawsko-pomorskiego wg audytu z marca 2020r.

Faktyczny potencjał turystyczny trasy jest bardzo wysoki. Jego pełne wykorzystanie, wymaga podjęcia znacznie bardziej kompleksowych działań.

ZWIĘKSZENIE EKSPOZYCJI NA WISŁĘ

UTWORZENIE "WATERFONTÓW" miast i miejscowości w dolinie Wisły

OPRACOWANIE I WDROŻENIE ORAZ KONTROLA JEDNOLITYCH STANDARDÓW
BUDOWY TRAS ROWEROWYCH

PROMOCJA TRASY





Diagnoza funkcjonowania WTR w województwie kujawsko-pomorskim

Model rozproszony inwestycji

Jednolite standardy budowy

Rozpoznawalność produktu na poziomie gmin, powiatów...

Działania promocyjne - współpraca



Diagnoza funkcjonowania WTR w województwie kujawsko-pomorskim

Koordinacja komponentów inwestycyjnych i promocyjnych między podmiotami:
województwo – powiaty – gminy – LP

Przyjęcie i powszechne stosowanie standardów przy projektowaniu i budowie dróg rowerowych w przebiegu WTR





KUJAWY
POMORZE

Dziękujemy za uwagę

