

An aerial photograph of a river valley. A winding path follows the left bank of a river, while a straight road runs parallel to it on the right. The landscape is green with fields and some trees. In the background, there are hills under a blue sky with light clouds.

# ***Wiślana Trasa Rowerowa podejmowane działania***

**Toruń , 22 kwietnia 2026**

# *Cechy WTR jako produktu turystycznego*

Po pierwsze określamy standardy dla trasy rowerowej:

- ciągłość oznakowania
- ciągłość standardu nawierzchni (bitumiczny, kamienna, gruntowa – utwardzona kamieniem)
- brak odcinków nieprzejezdnych
- nachylenie
- szerokość
- atrakcyjność
- usługi dla turysty: miejsca odpoczynku, zakwaterowanie, gastronomia, serwis rowerów, transport
- promocja

# Aktualna ocena stanu WTR w woj. kujawsko-pomorskim

## - Ciągłość oznakowania

- wykonano uzupełnienia i korekty na 80% przebiegu WTR (do pracy odcinek lewobrzeżny we Włocławku, od Wielkiej Nieszawki do Solca Kujawskiego i Bydgoszczy)

## - Przejezdność:

- brak odcinków nieprzejezdnych w przebiegu na prawej stronie Wisły
- nieprzejezdność na lewej stronie Wisły (budowa S10, most na Fordon droga krajowa nr 80)

# *Aktualna ocena stanu WTR w woj. kujawsko-pomorskim*

## - **Nachylenie**

- (korekta przebiegu WTR z 2025 we Włocławku ul. Lipnowska), brak trudnych podjazdów

## - **Szerokość:**

- brak przyjętych standardów, szerokość zróżnicowana
- proponuje się aby przyjąć 2,5 m dla głównego przebiegu trasy,

# Aktualna ocena stanu WTR w woj. kujawsko-pomorskim

## - **Atrakcyjność**

- Na odcinku dziennym (30-90km) znajduje się co najmniej jedna znacząca atrakcja kulturowa lub przyrodnicza
- Odcinek Toruń – Włocławek: Osiecka Izba Regionalna/Taras Widokowy na Łęgu-Osieku/**Przeprawa do Ciechocinka**/Chata Kantora/Zamek w Bobrownikach
- Odcinek Toruń – Grudziądz: Muzeum multimedialne im. ks. Jerzego Popiełuszki w Górsku/Kościół Sw. Marcina/**Przeprawa do Solca Kujawskiego**/Pałac w Ostromecka/Starówka w Chełmnie/Stare Miasto w Grudziądz

# *Aktualna ocena stanu WTR w woj. kujawsko-pomorskim*

## **usługi dla turysty:**

- miejsca odpoczynku (wiaty)
- zakwaterowanie (turystyka weekendowa)
- gastronomia (taras widokowy na Łęgu-Osieku/Ciechocinek/słynna „karkówka na trasie 80”)
- Serwis dla rowerów (dużo do zrobienia)
- Transport (dużo do zrobienia)
- Organizacja wycieczek (dużo do zrobienia)

<https://ebiketorun.pl/#wycieczki>

# *Aktualna ocena stanu WTR w woj. kujawsko-pomorskim*

## **promocja:**

- Strony internetowe z opisem trasy
- Szczegółowa mapa trasy z informacjami dla turysty o miejscach odpoczynku, noclegu, gastronomii, transporcie publicznym, przeprawie, atrakcjach
- Interaktywne trasy do ściągnięcia ślad gps
- Aplikacje na telefon z przebiegiem trasy
- Możliwość wydrukowania mapki danego odcinka
- Mapy kieszonkowe (wydawnictwa składane)

# *Aktualna ocena stanu WTR w woj. kujawsko-pomorskim*

## **usługi dla turysty:**

- miejsca odpoczynku (wiaty)
- zakwaterowanie (turystyka weekendowa)
- gastronomia (taras widokowy na Łęgu-Osieku/Ciechocinek/słynna „karkówka na trasie 80”)
- Serwis dla rowerów (dużo do zrobienia)
- Transport (dużo do zrobienia)
- Organizacja wycieczek (dużo do zrobienia)

<https://ebiketorun.pl/#wycieczki>

# *Aktualna ocena stanu WTR w woj. kujawsko-pomorskim*

- **przyjęcie standardów dla WTR na odcinku woj. kujawsko-pomorskiego przy realizacji inwestycji przez samorządu: kluczowe dwa: nawierzchnia bitumiczna/kamienna i szerokość (min. 2,5 m)**
- **kooperacja między odpowiedzialnymi za inwestycje w WTR (wiele podmiotowa a nie jeden jak w innej części Polski)**

# *Aktualna ocena stanu WTR w woj. kujawsko-pomorskim*

- **Współpraca, wymiana informacji między instytucjami (gminy/LP/instytucje wspierające turystykę/przedsiębiorcy)**
- **Atrakcyjność trasy: każda miejscowość ma coś do pokazania, prowadzenie trasy na wałach wiślanych**
- **Promocja – spójność działań podmiotów**
- **Promocja zbieranie informacji, koordynacja działań,**
- **Promocja – załączek działań, ( [www.szlak-wisty.pl](http://www.szlak-wisty.pl) , [kujawsko-pomorskiemarowery.pl](http://kujawsko-pomorskiemarowery.pl) )**

# *Aktualna ocena stanu WTR w woj. kujawsko- pomorskim*

**WIŚLANA TRASA ROWEROWA jako gotowy  
produkt turystyczny na części przebiegu**

Idea rozwoju ruchu z Torunia w dwóch  
kierunkach:

Toruń – Włocławek

Toruń - Grudziadz

# *Cechy WTR jako produktu turystycznego*

## **Dobre praktyki z województwa małopolskiego:**

- **3000 km tras**
- **Miejsca odpoczynku dla turysty rowerowego: obecnie 27 miejsc w jednym standardzie z czego przy WTR połowa**

# *Cechy WTR jako produktu turystycznego*

## **Dobre praktyki z województwa małopolskiego:**

- **Oczekiwania użytkownika tras rowerowych: 44% więcej ścieżek z rozbudowaną infrastrukturą**
- **Turystyka grupowa i indywidualna**
- **Turyści: 48% to rodziny, 23% we dwójkę,**

# Cechy WTR jako produktu turystycznego

Dobre praktyki z województwa małopolskiego:

Rozmiary ruchu turystycznego w Małopolsce w 2025 roku

Odwiedzający jednostniowi zagraniczni  
1 600 000\*

Turyści krajowi  
15 400 000

Odwiedzający jednostniowi krajowi  
9 800 000

odwiedzający Małopolskę ogółem

**29 000 000**

Turyści zagraniczni  
2 200 000



# *Cechy WTR jako produktu turystycznego*

**Dobre praktyki z województwa małopolskiego:**

- **Trasy na koronie wału**
- **Prężnie działające wypożyczalnie rowerów**
- **Firmy transportowe (rowery) i wycieczkowe**
- **Przewodnicy rowerowi**

An aerial photograph of a park or natural area. A winding river flows through the center-right of the frame. To the left of the river, there are several paths, some of which are paved. The landscape is a mix of green grass, some brownish patches, and scattered trees. In the background, there are rolling hills and a town or city under a blue sky with light clouds.

**Dziękuję za uwagę**

**Tymon Kokot**