



**Poland  
Polska**

National EuroVelo Coordination Centre



POLSKA  
ORGANIZACJA  
TURYSTYCZNA



# Rola Wiślanej Trasy Rowerowej w systemie tras ogólnopolskich i EuroVelo

Toruń, 22 kwietnia 2026 r.



# Co to EuroVelo?

# Co to Europejska Federacja Cyklistów?

# Sieć tras rowerowych EuroVelo

17 tras  
rowerowych

91 800 km

39 krajów  
Europy

69 % długości  
tras gotowa dla  
rowerzystów

42%  
oznakowana  
znakami  
EuroVelo

Gotowe w  
100%: EV 1, EV  
15 i EV 19

# Sieć tras rowerowych EuroVelo w Europie



# Europejska Federacja Cyklistów

Europejska Federacja Cyklistów (ECF) to parasolowa organizacja zrzeszająca ponad 70 organizacji z ponad 40 krajów, reprezentująca pół miliona cyklistów, z siedzibą w Brukseli.

Koordynuje sieć tras EuroVelo z 26 Narodowymi Centrami Koordynacji (NECC) i lobbuje w Komisji Europejskiej za polityką rowerową, promując zrównoważoną mobilność. ECF jest kluczowym głosem cyklistów w Europie, wpływając na legislację i inwestycje.

# LOGO NECC POLSKA



**Poland**  
**Polska**

National EuroVelo Coordination Centre

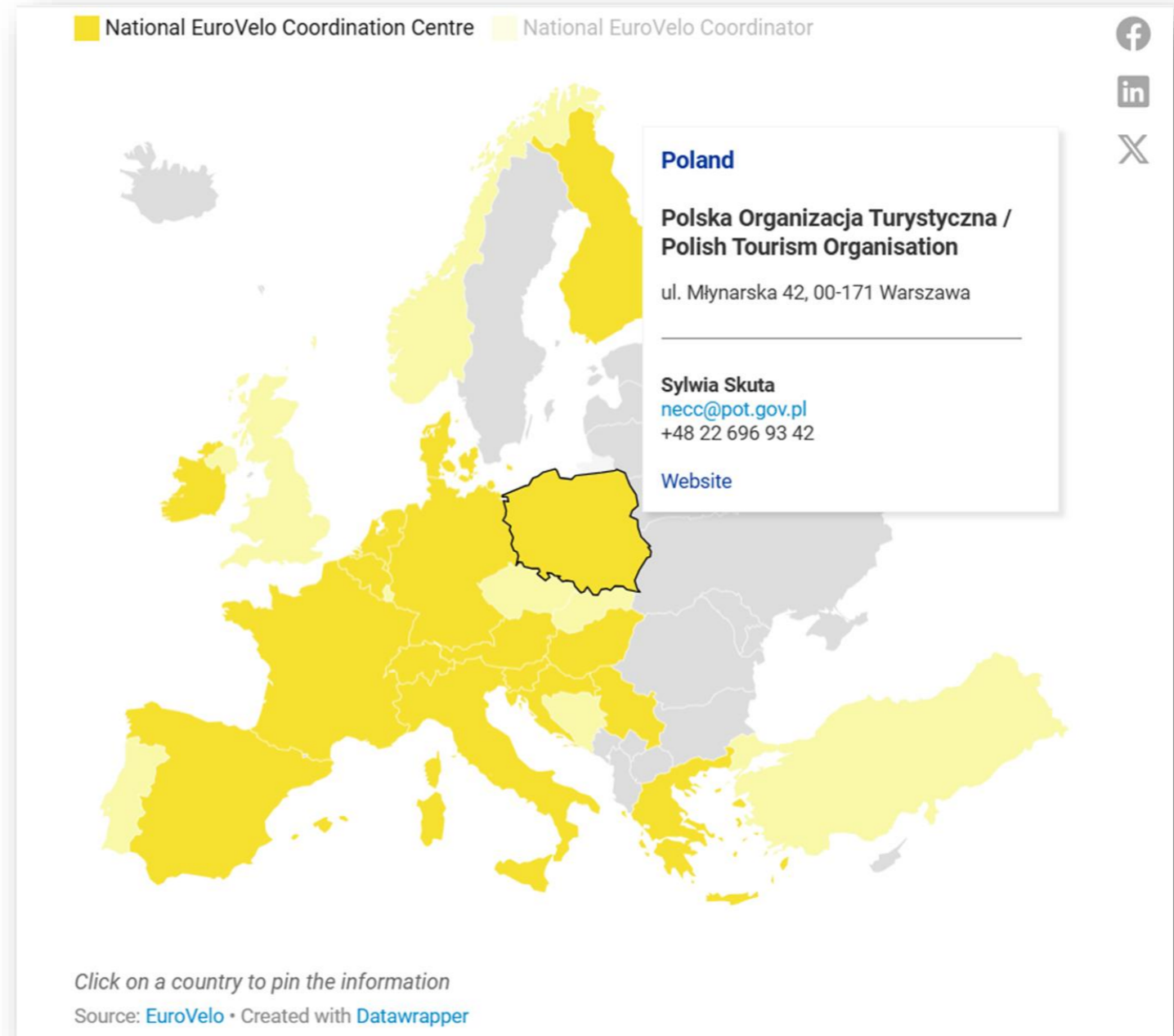


**Poland**  
**Polska**

National EuroVelo Coordination Centre



**Poland**  
**Polska**



## Narodowe Centrum Koordynacji EuroVelo w Polsce

### ZWIĄZEK WOJEWÓDZTW RP (PARTNER)

- Rozwój i budowa wysokiej jakości tras EuroVelo w Polsce
- Monitorowanie postępów realizacji tras EuroVelo
- Zapewnienie standardu tras i właściwego oznakowania
- Gromadzenie i przekazywanie Liderowi informacji oraz danych GIS (z ewentualnym wsparciem Zespołu Koordynatorów ds. Regionalnych SIP)
- Współpraca z przewoźnikami publicznymi
- w zakresie udogodnień i infrastruktury dla rowerzystów
- Współpraca z samorządami lokalnymi
- i wojewódzkimi przy rozwoju tras, infrastruktury i mobilności rowerowej

### POLSKA ORGANIZACJA TURYSTYCZNA (LIDER)

- Rozwój usług dla rowerzystów (MPR, systemy rezerwacji ofert)
- Promocja i marketing tras EuroVelo w kraju i za granicą
- Badania i monitoring turystyki oraz mobilności rowerowej, w tym tras EuroVelo (badania jakościowe i ilościowe – przy dostępnych środkach)
- Baza danych tras EuroVelo w Polsce – udostępnianie i aktualizacja
- Współpraca z instytucjami publicznymi, biznesem i NGO w zakresie rozwoju tras, infrastruktury i mobilności rowerowej
- Stała współpraca z ECF i realizacja umowy

### POLSKA FEDERACJA ROWEROWA

- Reprezentowanie środowiska rowerzystów;
- Opiniowanie realizacji przedsięwzięć związanych z szeroko pojętą turystyką rowerową;
- Działania edukacyjne wśród dzieci i seniorów, np. programy upowszechniające jazdę rowerem;
- Kampanie edukacyjne dot. kultury jazdy rowerem i bezpieczeństwa;
- Organizowanie lub prowadzenie szkoleń i warsztatów rowerowych np. dla samorządowców;
- Wsparcie w badaniach opinii rowerzystów na trasach rowerowych,
- Współpraca z transportem publicznym, np. promocja przewozów rowerów PKP i integracji z trasami.
- Promocja turystyki rowerowej w tym długodystansowych tras i ich rozwoju regionalnego;

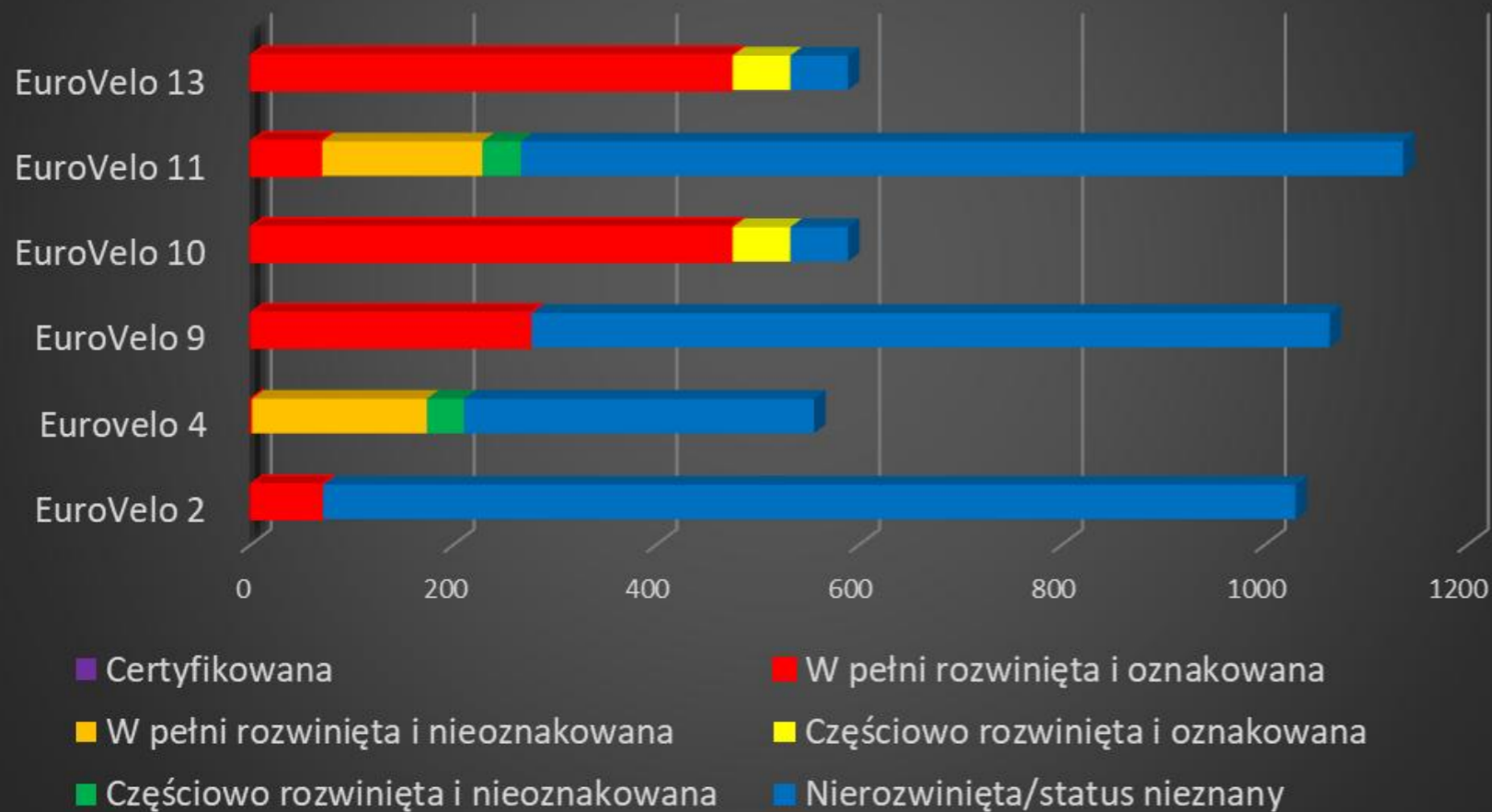
# EuroVelo i rola NECC

## Zadania i odpowiedzialność NECC a trasy EuroVelo:

- ❖ Każda nowa trasa lub nowy odcinek planowany jako część EuroVelo powinien być konsultowany z NECC już na etapie planowania.
- ❖ Celem tych konsultacji jest weryfikacja, czy proponowany przebieg i parametry trasy odpowiadają wymaganiom sieci EuroVelo oraz standardom ECF.
- ❖ Każdy nowy odcinek powinien zostać zgłoszony do NECC wraz z pełną informacją dotyczącą przebiegu, standardu, infrastruktury i statusu wdrożenia.
- ❖ NECC analizuje zgłoszenie pod kątem zgodności z wymaganiami EuroVelo oraz zasadności włączenia odcinka do sieci.
- ❖ Oznakowanie trasy lub odcinka znakami EuroVelo powinno być możliwe wyłącznie po potwierdzeniu spełnienia wymagań określonych przez ECF.
- ❖ Rolą NECC jest sprawdzenie zgodności odcinka z tymi wymaganiami oraz wydanie akceptacji przed wdrożeniem oznakowania EuroVelo.
- ❖ Dzięki temu zachowana jest spójność sieci, jakość trasy oraz wiarygodność oznakowania EuroVelo na poziomie krajowym i europejskim.



## Stan rozwoju poszczególnych tras rowerowych EuroVelo w Polsce (wrzesień, 2025 r.)



- Częściowo rozwinięta i nieoznakowana
- Nierozwinięta/status nieznany
- W pełni rozwinięta i nieoznakowana
- Częściowo rozwinięta i oznakowana
- Certyfikowana
- W pełni rozwinięta i oznakowana





**Capitals Route**



**Central Europe Route**



**Baltic – Adriatic**



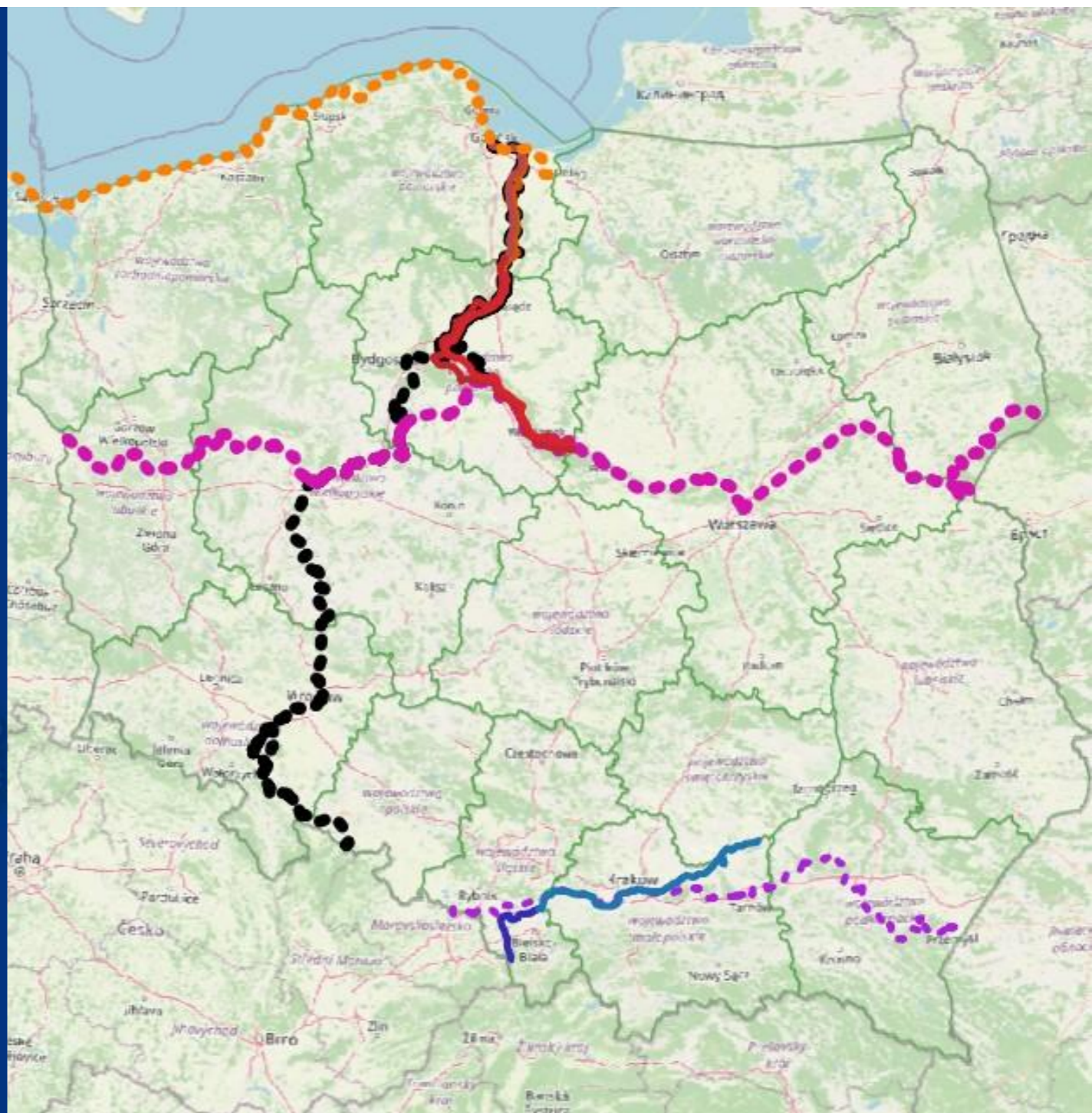
**Baltic Sea Cycle Route**

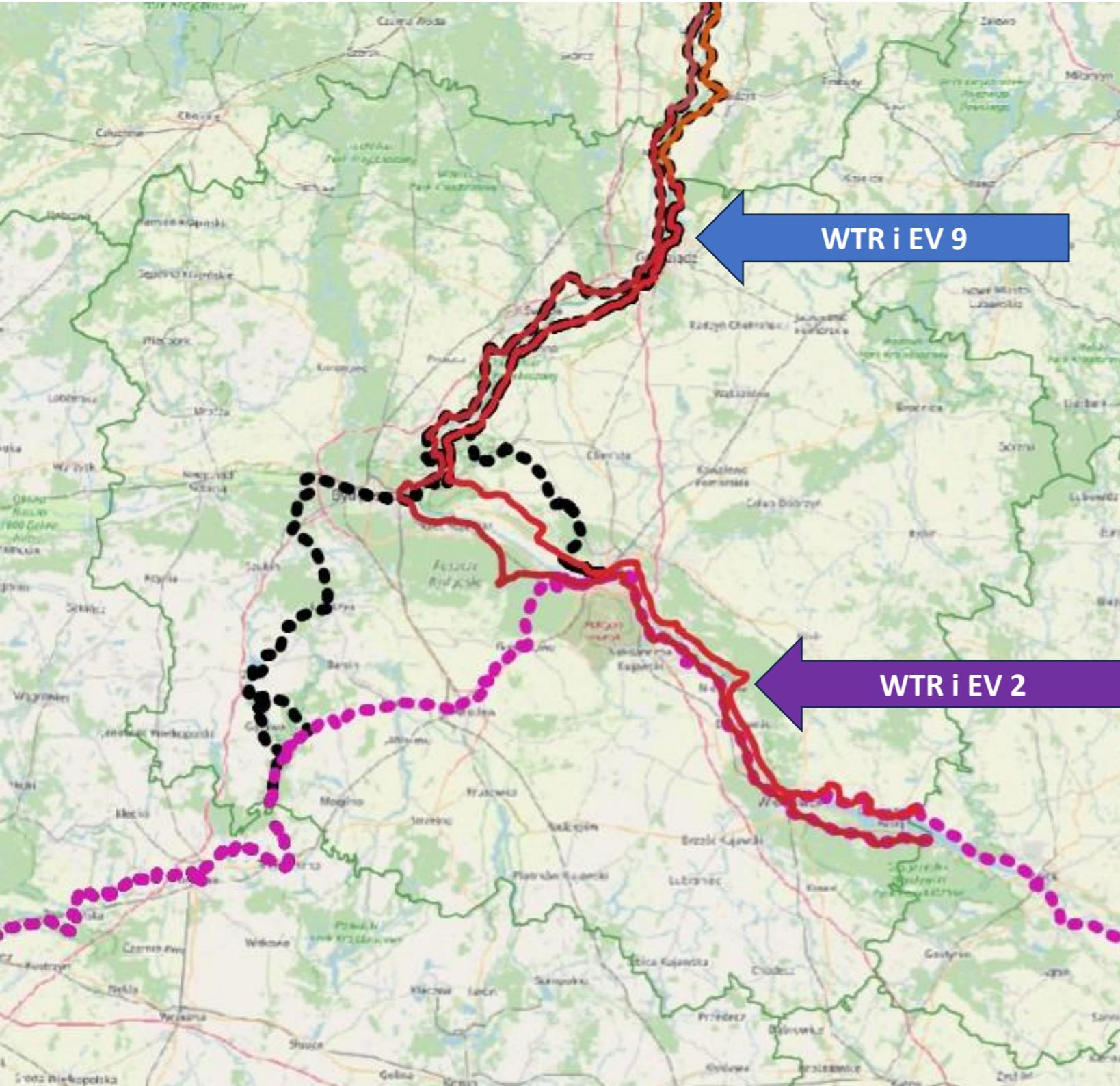


**East Europe Route**



**Iron Curtain Trail**





# Wiślana Trasa Rowerowa w Kujawsko-Pomorskim

## trasy długość



303 km



145 km



220 km



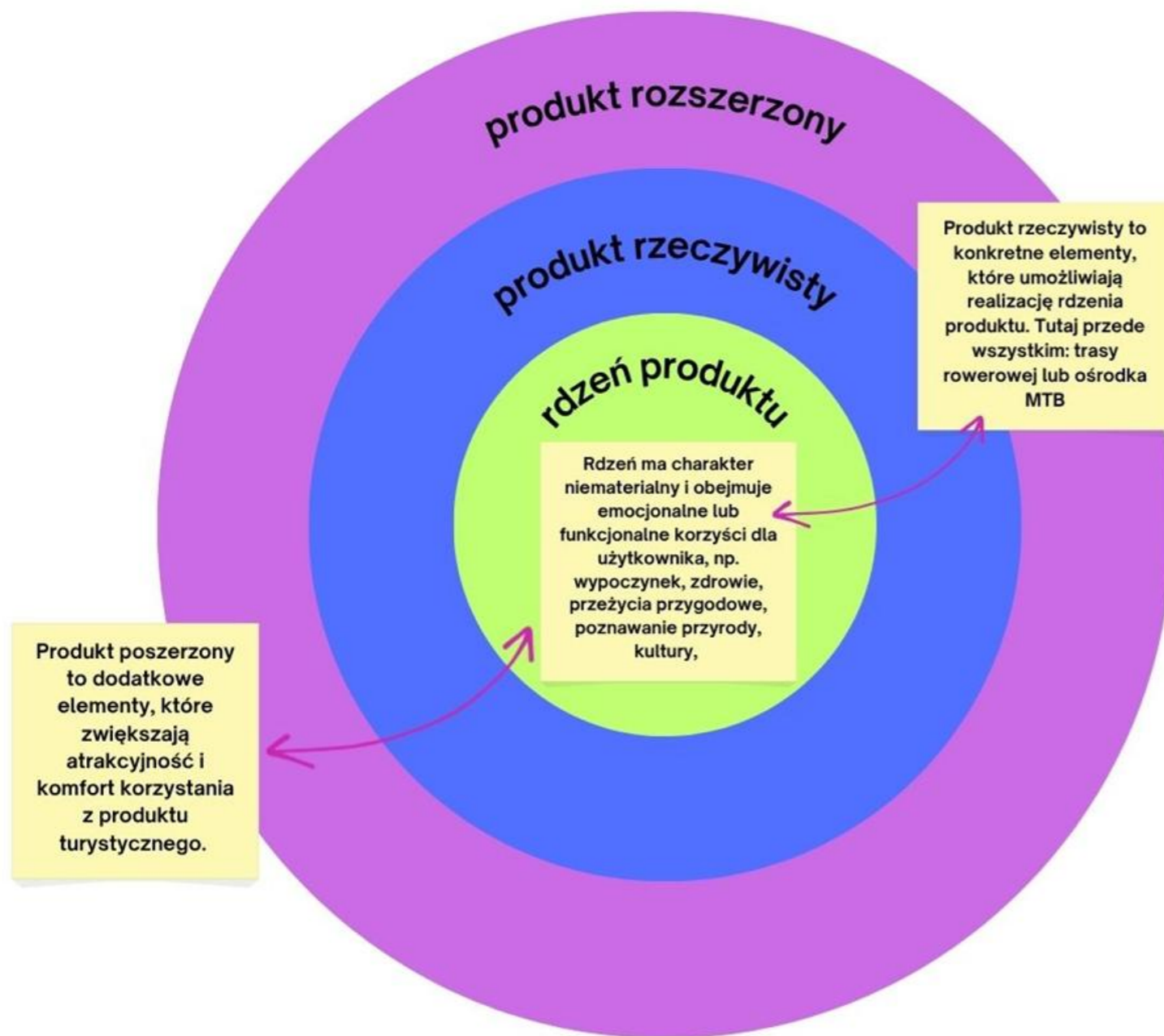
270 km



25 km



# ROWEROWY PRODUKT TURYSTYCZNY



RDZEŃ PRODUKTU POTRZEBY/PRZEŻYCIA Z JAZDY NA ROWERZE	
PRODUKT RZECZYWISTY	PRODUKT ROZSZERZONY
<ul style="list-style-type: none"> <li>infrastruktura tras rowerowych (oznakowania, nawierzchnia, serwis tras),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>programy towarzyszące, np. wydarzenia tematyczne, zawody rowerowe, warsztaty techniczne,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>wypożyczalnie rowerów i serwis sprzętu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>gotowe oferty/pakiety turystyczne dostępne do zakupu</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>zaplecze noclegowe i gastronomiczne zlokalizowane w okolicy,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>certyfikacja miejsc przyjaznych rowerzystom (MPR)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>atrakcje przyrodnicze, kulturowe, przyrodnicze itp.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>trasy tematyczne w oparciu o różne walory</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>usługi transportowe dostosowane do potrzeb rowerzystów</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>możliwość zakupu biletu łączonego na przewóz roweru</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>portal rowerowy, mapy, przewodniki, aplikacje nawigacyjne,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>systemy/platformy rezerwacyjne</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>bezpieczeństwo i obsługa turystyczna (punkty informacji, opieka medyczna)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rowerowe parki umiejętności - doskonalenie umiejętności jazdy MTB/enduro/single track</li> </ul>



# TRASA ROWEROWA a SZLAK ROWEROWY

## INFRASTRUKTURA



Trasa opiera się na dedykowanej rowerzystom infrastrukturze  
Szlak wykorzystuje istniejące rozwiązania

## OZNAKOWANIE



Trasa – znaki grupy R-4  
Szlak – znaki grupy R-1

## ZARZĄDZANIE



Trasa – zarządca całej trasy oraz zarządcy odcinków  
Szlak – podmiot znakujący, utrzymanie zależne od pozyskiwania środków

# TRASA ROWEROWA a SZLAK ROWEROWY



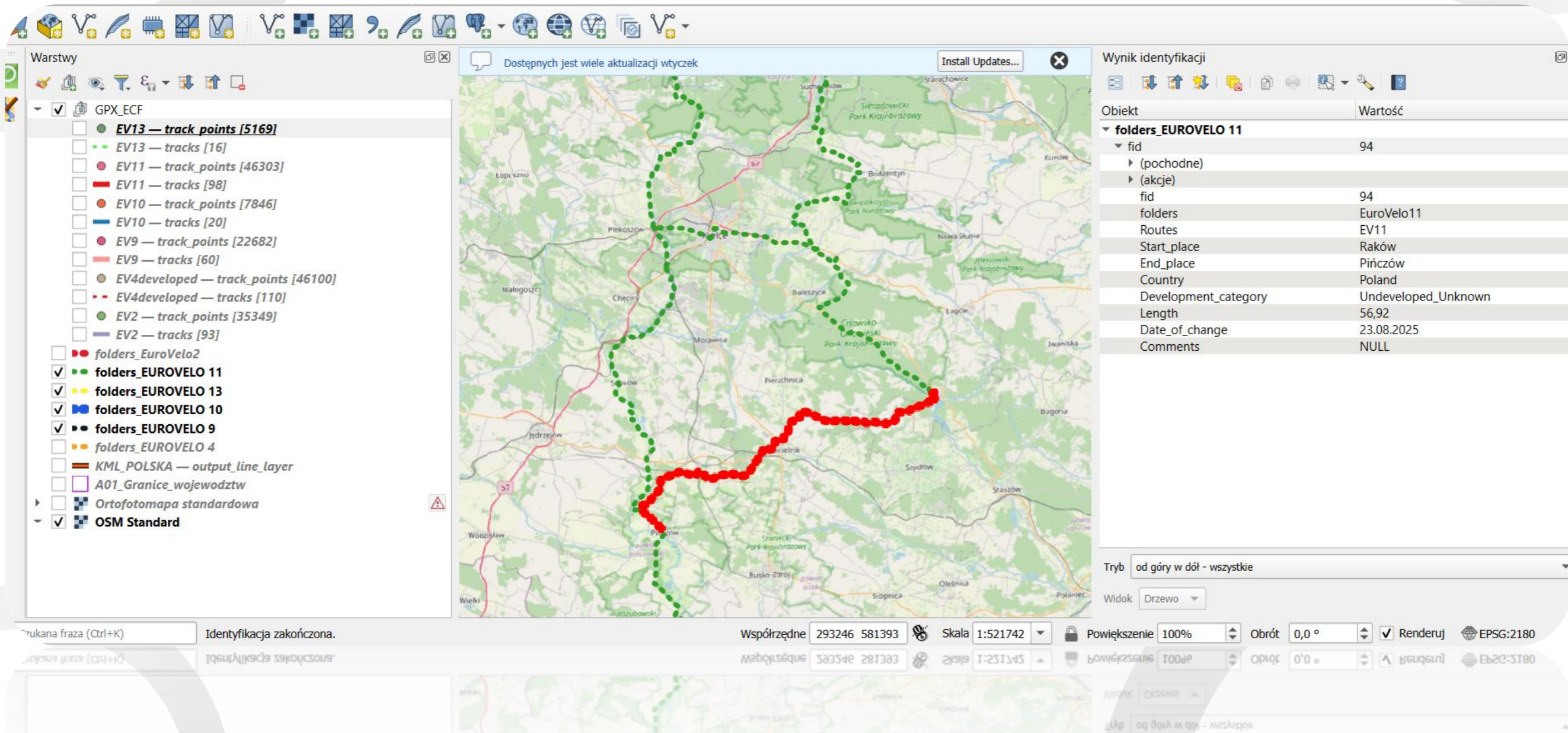
# TRASA ROWEROWA a SZLAK ROWEROWY



POLSKA  
ORGANIZACJA  
TURYSTYCZNA



# Jak powstaje trasa EuroVelo?



The screenshot shows a GIS application interface with a map of southern Poland. A red line represents the EuroVelo 11 route, and a green line represents another route. The left sidebar shows a layer list with various track points and folders. The right sidebar shows a data table for the selected object.

**Wynik identyfikacji**

Obiekt	Wartość
<b>folders_EUROVELO 11</b>	
fid	94
(pochodne)	
(akcje)	
fid	94
folders	EuroVelo11
Routes	EV11
Start_place	Raków
End_place	Pińczów
Country	Poland
Development_category	Undeveloped_Unknown
Length	56,92
Date_of_change	23.08.2025
Comments	NULL

**Warstwy**

- GPX\_ECF
  - EV13 — track points [5169]
  - EV13 — tracks [16]
  - EV11 — track points [46303]
  - EV11 — tracks [98]
  - EV10 — track points [7846]
  - EV10 — tracks [20]
  - EV9 — track points [22682]
  - EV9 — tracks [60]
  - EV4developed — track points [46100]
  - EV4developed — tracks [110]
  - EV2 — track points [35349]
  - EV2 — tracks [93]
- folders\_EuroVelo2
- folders\_EUROVELO 11
- folders\_EUROVELO 13
- folders\_EUROVELO 10
- folders\_EUROVELO 9
- folders\_EUROVELO 4
- KML\_POLSKA — output\_line\_layer
- A01\_Granice\_województw
- Ortofotomapa standardowa
- OSM Standard

**Współrzędne** 293246 581393 **Skala** 1:521742 **Powiększenie** 100% **Obrót** 0,0°  Renderuj **EPSG:2180**



POLSKA  
ORGANIZACJA  
TURYSTYCZNA

# Jak powstaje trasa EuroVelo

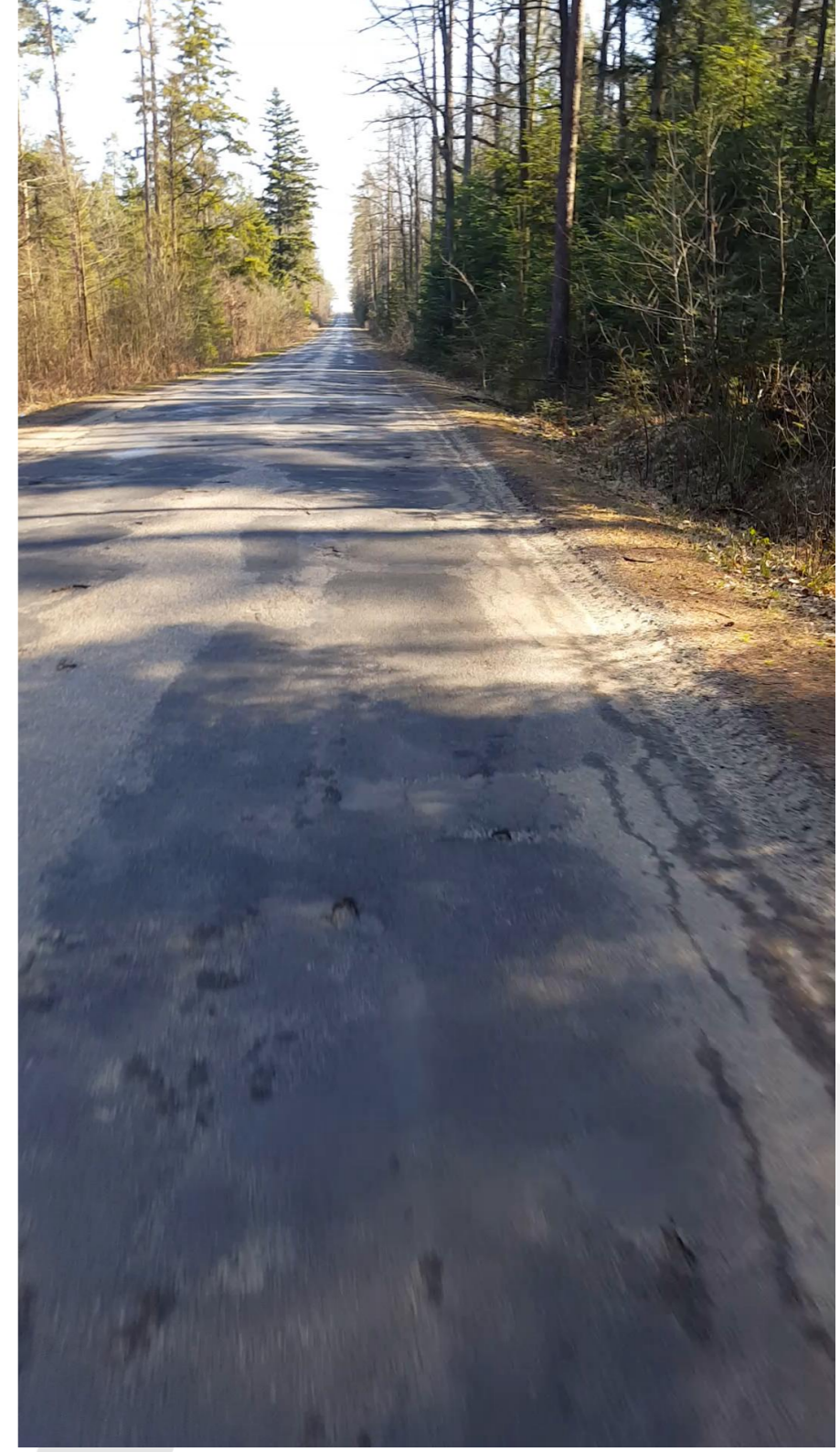




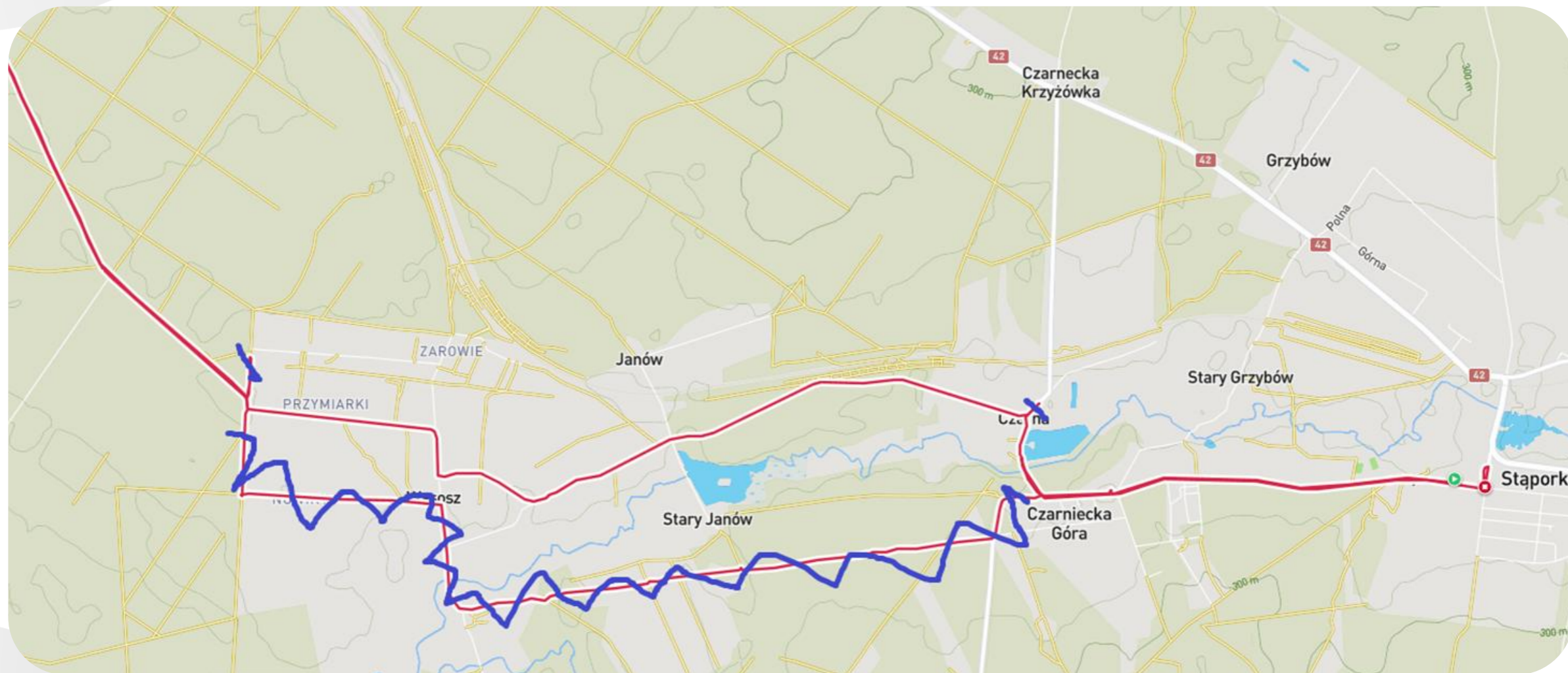
**PIACH**  
**BŁOTO**  
**BRAK KŁADKI PRZEZ CIEKI**  
**WODNE**  
**TERENY PODMOKŁE**



**DZIURAWY ASFALT**  
**OGRODZENIE**  
**BRAK PRZEJŚCIA**  
**DUŻY RUCH SAMOCHODOWY**  
**LUB RUCH CIĘŻKI**  
**OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW**  
**HODOWLA ZWIERZĄT: ŚWIŃ, KUR**



# Jak powstaje trasa EuroVelo?



# Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

1. Dopuszcza się prowadzenie ruchu rowerów i hulajnóg elektrycznych po jezdni:
  - bez segregacji od ruchu innych pojazdów – jeżeli prędkość dopuszczalna wynosi **nie więcej niż 30 km/h**;
  - z segregacją od ruchu innych pojazdów, przez wyznaczenie pasa lub kontrapasa ruchu dla rowerów – jeżeli prędkość dopuszczalna wynosi **więcej niż 30 km/h, ale nie więcej niż 50 km/h**.

## 2. Prędkość projektowa:

- Dla drogi dla rowerów: 20, 30 lub 40 km/h.
- Drogi dla pieszych i rowerów projektuje się w taki sposób, aby przyjęta prędkość do projektowania wynosiła 20 km/h.

## 3. Szerokość:

- **jednokierunkowa** droga dla rowerów: min. 1,5 m
- **dwukierunkowa** droga dla rowerów: min. 2,50 m
- **droga dla pieszych i rowerów**: min. 3,00 m.
- **pas lub kontrapas ruchu dla rowerów**: mniejsza niż 2,25 m, ale nie mniejsza niż 1,50 m. Dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż: 1,25 m – jeżeli pas lub kontrapas ruchu dla rowerów nie są ograniczone krawężnikiem,
- szerokość drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów **na odcinkach łuku** w planie zwiększa się

### 3. Pochylenia drogi dla rowerów i drogi dla rowerów i pieszych:

- Pochylenie poprzeczne: 1%-3%
- Pochylenie podłużne: nie większe niż 6% (dop. się zwiększenie pochylenia podłużnego drogi dla rowerów do 12% w trudnych warunkach lub na odcinku dojazdowym do drogowego obiektu inżynierskiego.).

### 4. Skrajnia pozioma i pionowa:

- Szerokość skrajni drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów jest równa sumie szerokości drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów oraz szerokości obustronnych pasów bezpieczeństwa wynoszących **0,50 m**. Szerokość pasa bezpieczeństwa można zmniejszyć do **0,25m**, jeżeli różnica poziomów pomiędzy nawierzchniami drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów oraz wyniesionego elementu, który do niej przylega, wynosi więcej niż 0,05 m, w trudnych warunkach albo na moście lub wiadukcie.
- Szerokość pasa bezpieczeństwa skrajni drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów po wewnętrznej stronie odcinka łuku w planie zwiększa się w taki sposób, aby uwzględnić warunki jazdy po łuku, wielkość promienia łuku i prędkość do projektowania.
- Skrajnia pionowa: 2,50 m.

# Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego

Ministerstwo Infrastruktury

Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego



## 5. Nawierzchnia:

- Asfalt jako podstawowy standard drogi dla rowerów.
- Nawierzchnia równa, czytelna i komfortowa
- Kostka głównie jako separator, nie jako preferowana nawierzchnia główna.
- Separacja od pieszych: kostka 0,50 m, krawężnik 0,30 m lub zieleniec 1,0 m.
- Progi i zmiany materiału tylko tam, gdzie trzeba uspokoić ruch.
- Najlepszy efekt: dobra nawierzchnia + dobra geometria + czytelny podział funkcji.

**Podstawowe i fundamentalne wymogi,  
które powinna spełniać trasa rowerowa**

**wg**

**metodologii holenderskiej organizacji standaryzacyjnej**

**CROW oraz ECF**

**w procesie projektowania infrastruktury rowerowej**

# SPÓJNOŚĆ I CIĄGŁOŚĆ



POLSKA  
ORGANIZACJA  
TURYSTYCZNA

**infrastruktura rowerowa powinna tworzyć spójną całość, być połączona z wszystkimi źródłami i celami podróży rowerowych oraz być odpowiednio oznakowana.**

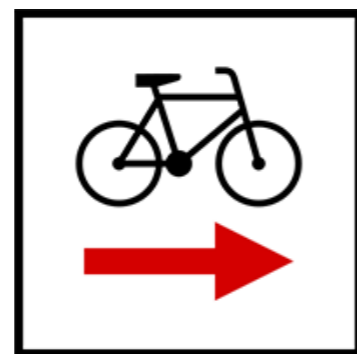
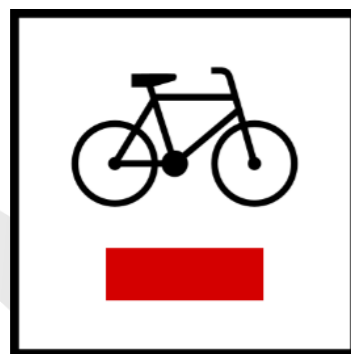


# OZNAKOWANIE TRAS ROWEROWYCH

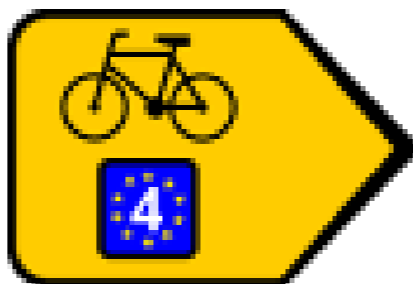
- Do oznakowania tras rowerowych międzynarodowych, krajowych i regionalnych stosuje się oznakowanie znakami **grupy R-4**



- Do oznakowania szlaków rowerowych i tras lokalnych stosuje się znaki **grupy R-1 i R-3**.



# Dla objazdów należy stosować znaki o następujących wzorach



**W celu oznakowania dojazdu do różnego typu obiektów turystycznych pomocne będą znaki drogowe grupy E, od E-7 do E-12 i E-12a**



**E-9 „drogowskaz do muzeum”**



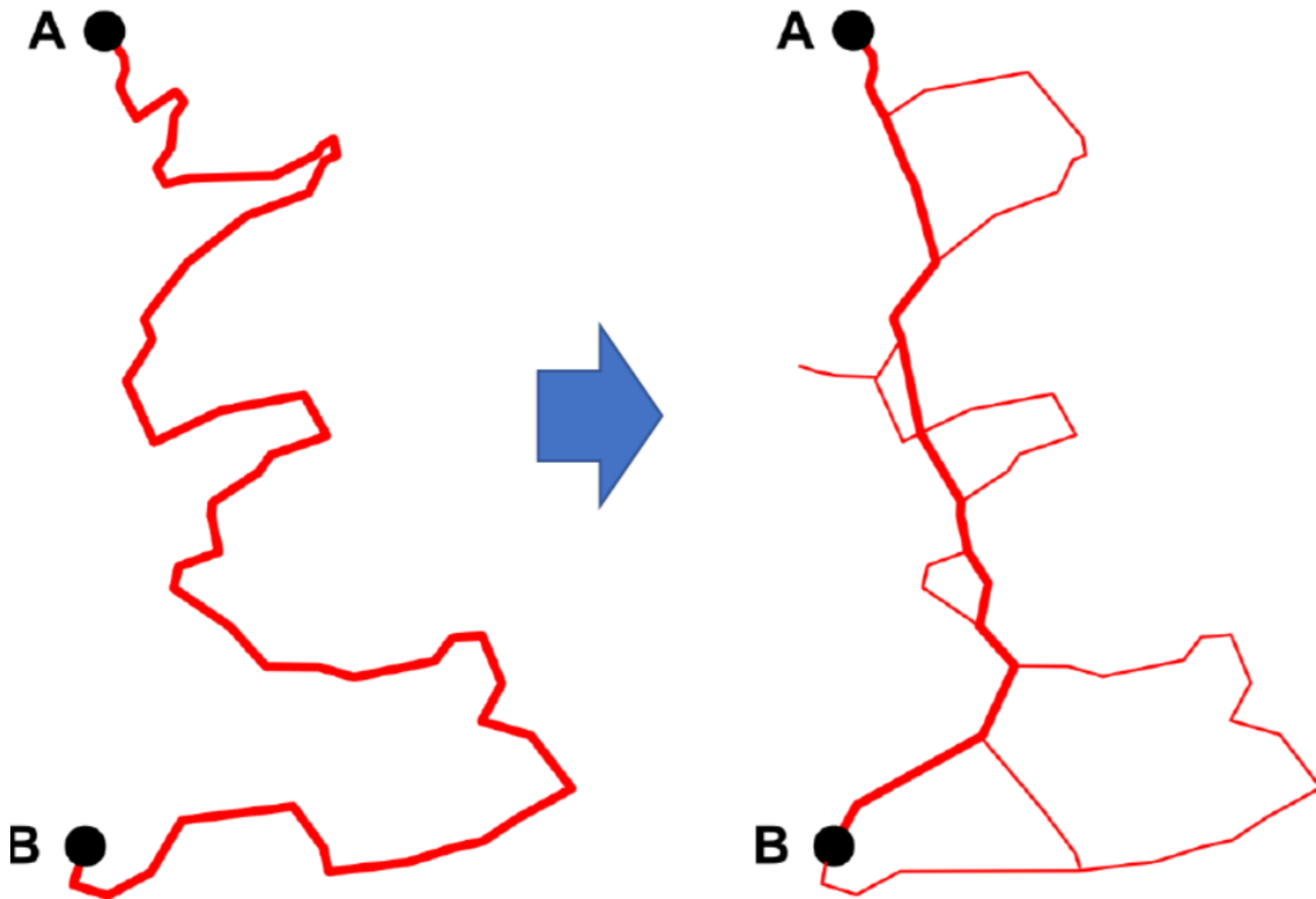
**E-10 „drogowskaz do zabytku jako dobra kultury” stosuje się w celu wskazania dojazdu do obiektu zabytkowego, cmentarza (cmentarz i miejsce martyrologii).**



# BEZPOŚREDNIOŚĆ

**infrastruktura rowerowa powinna oferować  
rowerzystom najbardziej bezpośrednie  
połączenie (tak, aby objazdy były jak  
najkrótsze)**

# WSPÓŁCZYNNIK WYDŁUŻENIA TRASY ROWEROWEJ a reguła kręgosłupa i ości



# BEZPIECZEŃSTWO



POLSKA  
ORGANIZACJA  
TURYSTYCZNA

**infrastruktura rowerowa powinna gwarantować bezpieczeństwo ruchu drogowego, zarówno rowerzystom jak i innym użytkownikom dróg, należy wyeliminować prowadzenia trasy po drogach publicznych o wysokim natężeniu ruchu oraz na drogach o wysokich dozwolonych prędkościach dla samochodów; projektowana trasa powinna zapewniać skrzyżowania bezkolizyjne.**



POLSKA  
ORGANIZACJA  
TURYSTYCZNA







POLSKA  
ORGANIZACJA  
TURYSTYCZNA

# ROWEROWE „TELEPORTY”



POLSKA  
ORGANIZACJA  
TURYSTYCZNA

# ROWEROWE „TELEPORTY”

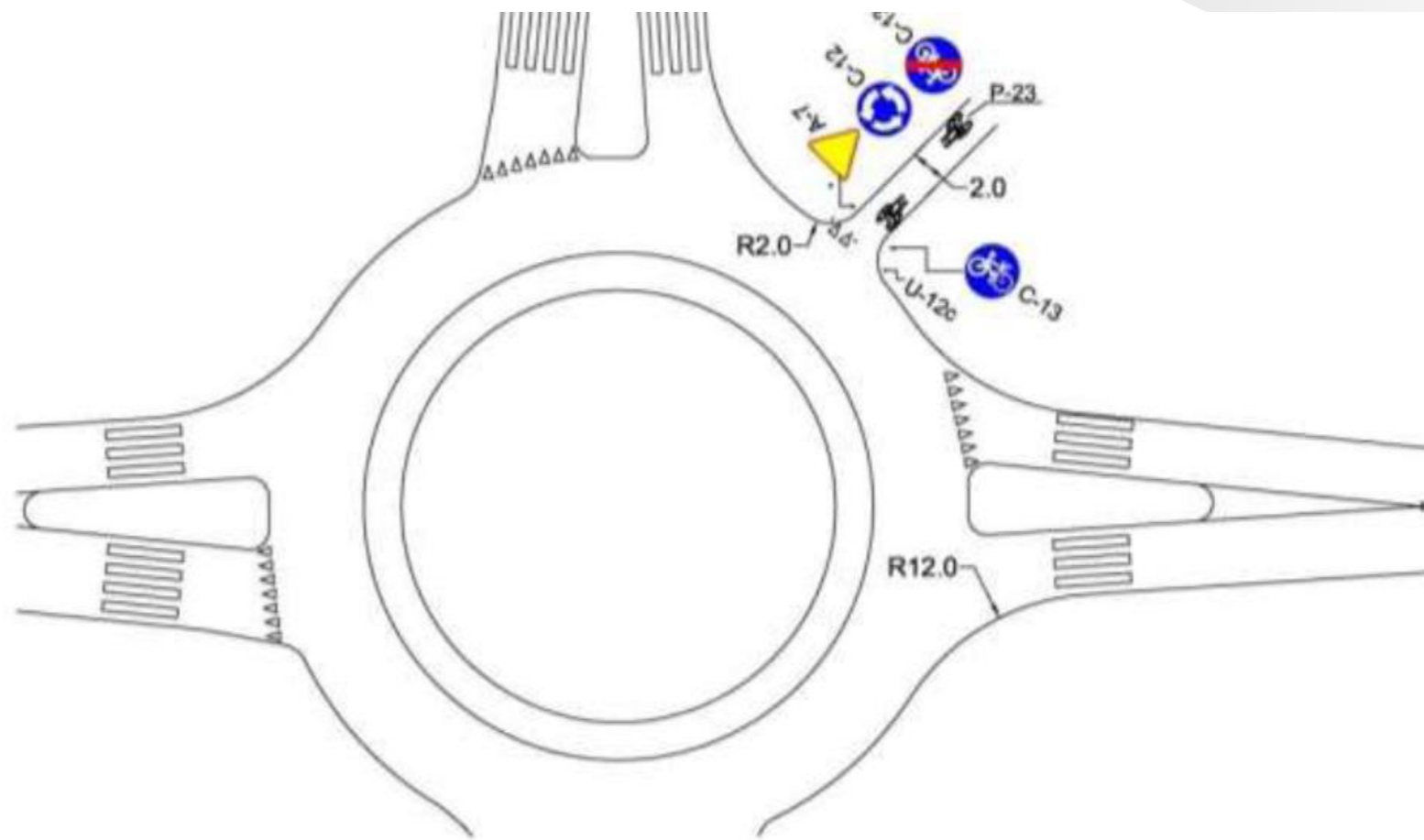


# PRZEJAZDY ROWEROWE





# SKRZYŻOWANIE



*Małe jednopasowe rondo jest najbardziej przyjaznym dla rowerzystów skrzyżowaniem*

# WYGODA/KOMFORT

**infrastruktura rowerowa powinna umożliwić szybki i wygodny przepływ ruchu rowerowego, nachylenie podłużne niwelety powinno być zminimalizowane, na trasie powinny występować głównie dobrej jakości nawierzchnie gładkie i twarde najlepiej asfaltowe oraz powinny zostać zapewnione usługi obejmujące nocleg, wyżywienie oraz punkty naprawy rowerów.**

# Nawierzchnia



# Nawierzchnia

Jeśli przyjmie się, że zużycie energii przez rowerzystę na równych nawierzchniach asfaltowych wynosi 100%, to na:

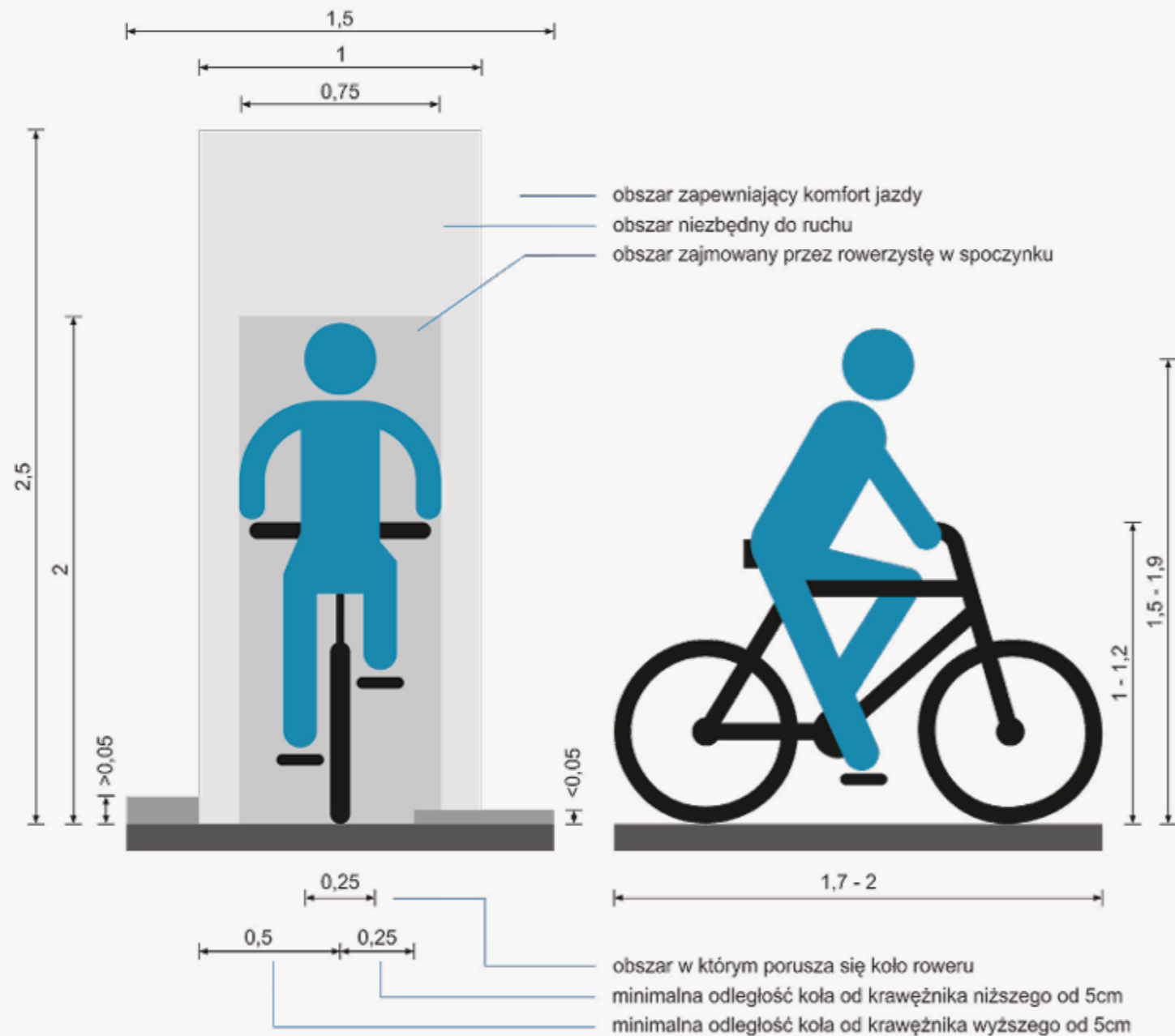
- nierównych nawierzchniach asfaltowych wynosi 120%,
- nawierzchniach z kostki niefazowanej wynosi 130%,
- nawierzchniach z kostki fazowanej wynosi aż 140%,
- nawierzchniach z tłuczniem klinowanym wynosi 150%,
- nawierzchniach z tłuczniem nieklinowanym wynosi 200%,
- **nawierzchniach brukowanych kamieniem polnym (kocie łby) wynosi 220%.**

# Nawierzchnia



# Nawierzchnia





# SKRAJNIA

# BARIERKI - TYLKO TAM GDZIE KONIECZNE



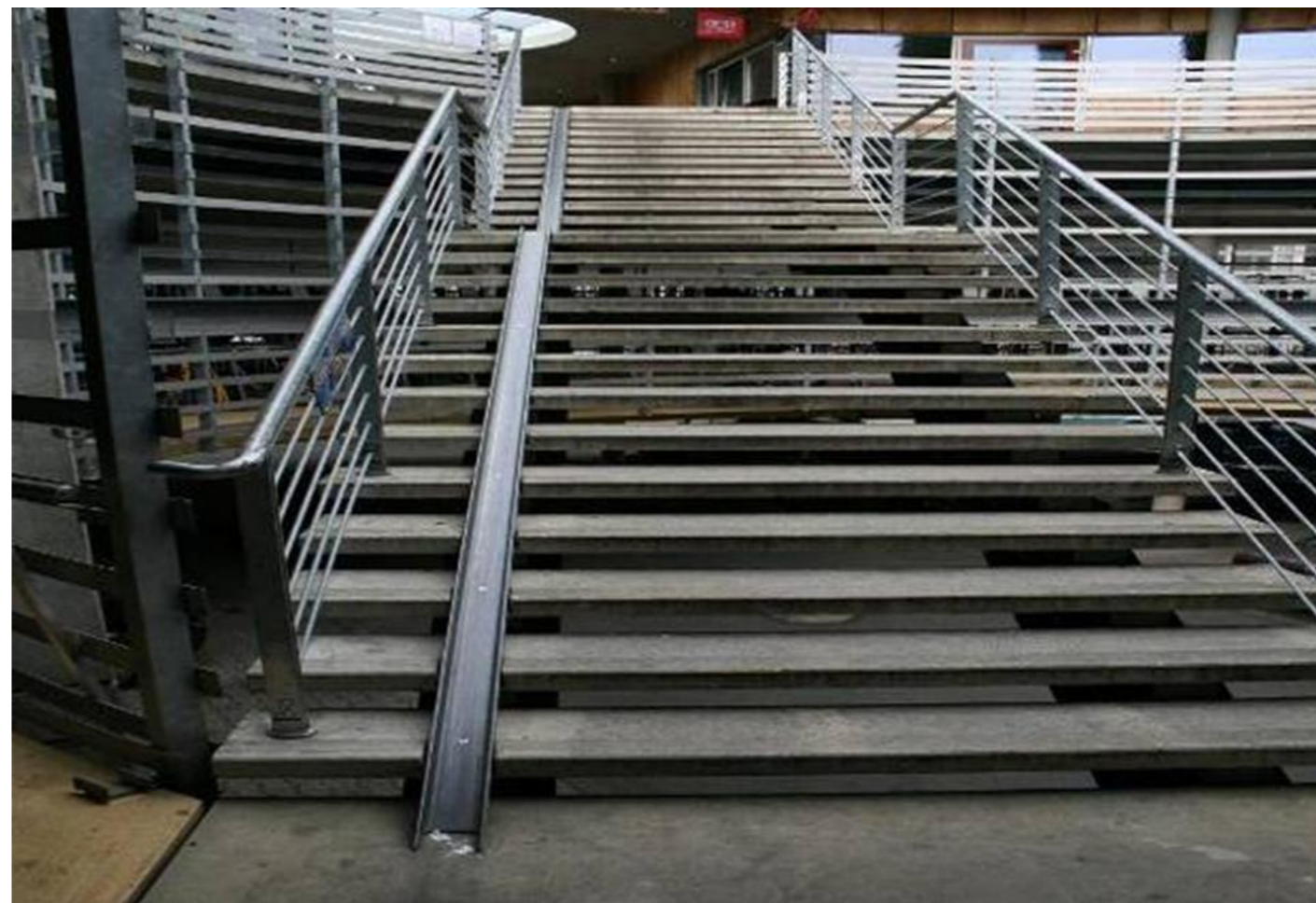
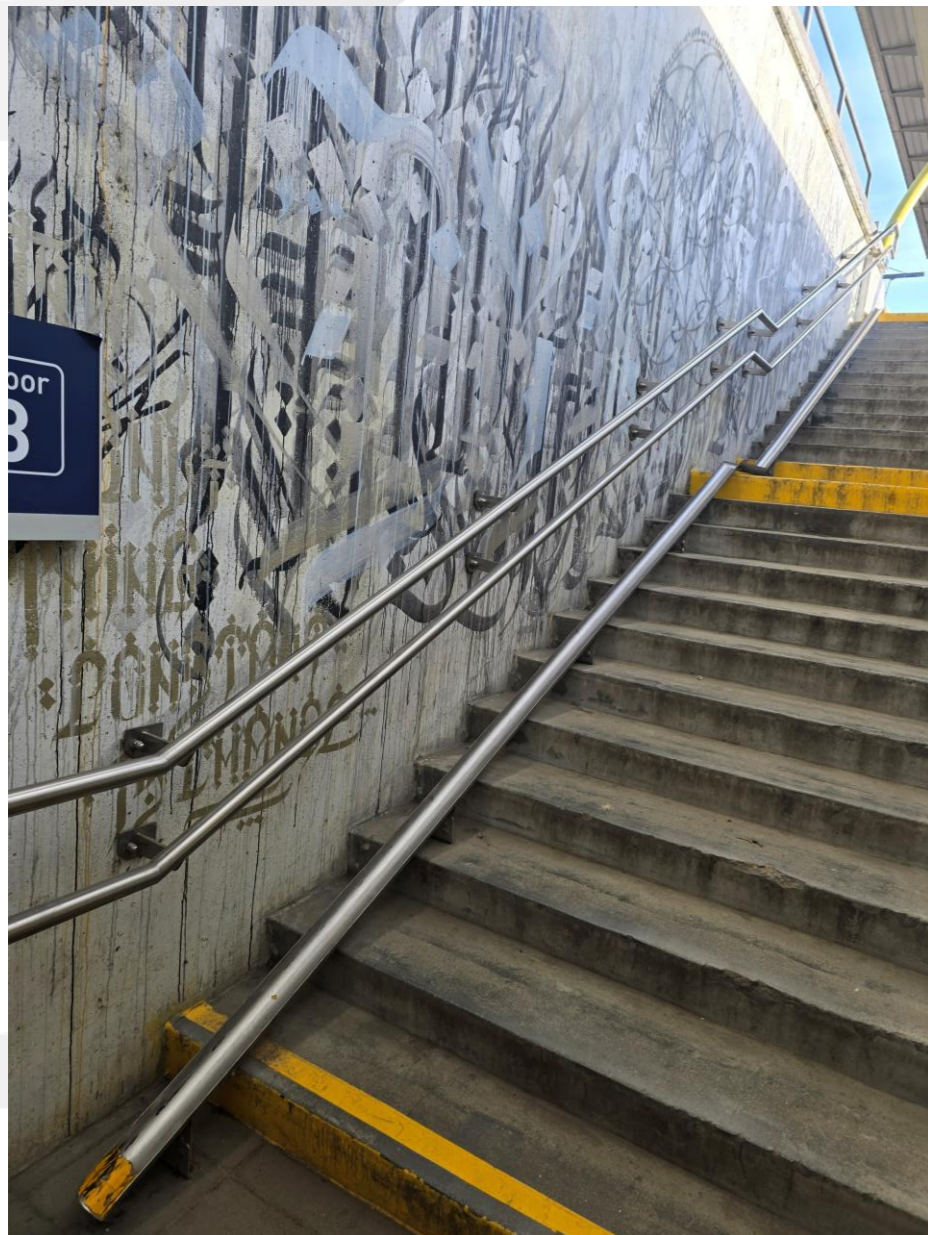
POLSKA  
ORGANIZACJA  
TURYSTYCZNA



# SKRAJNIA

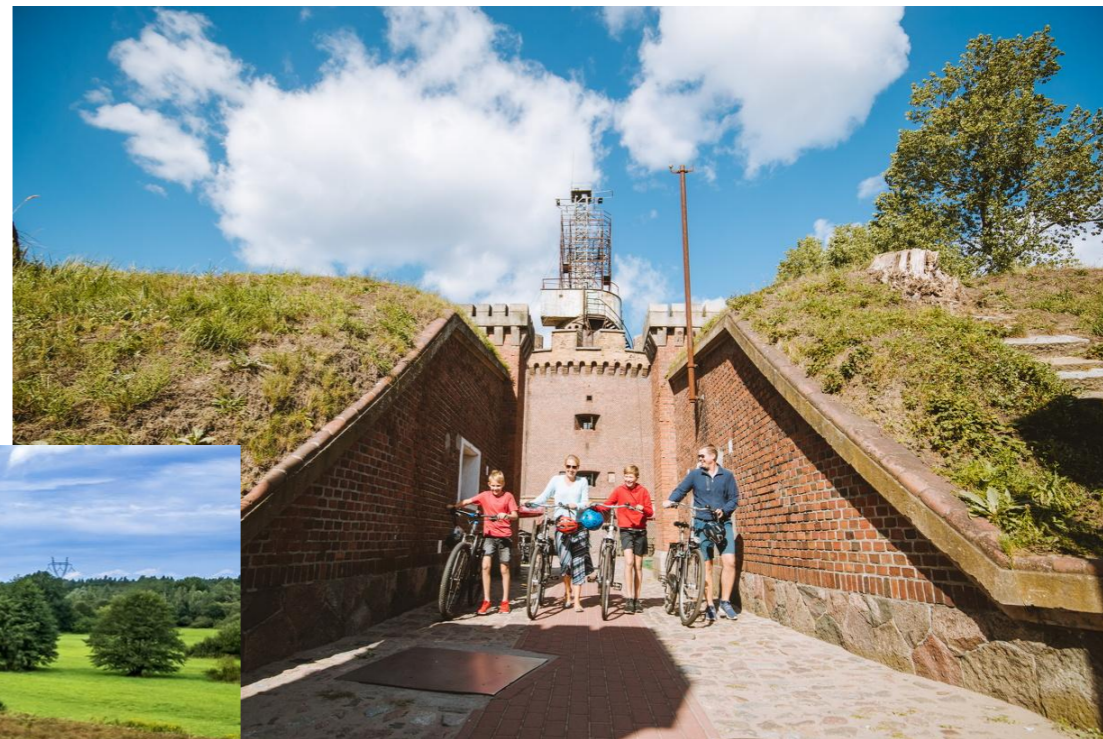
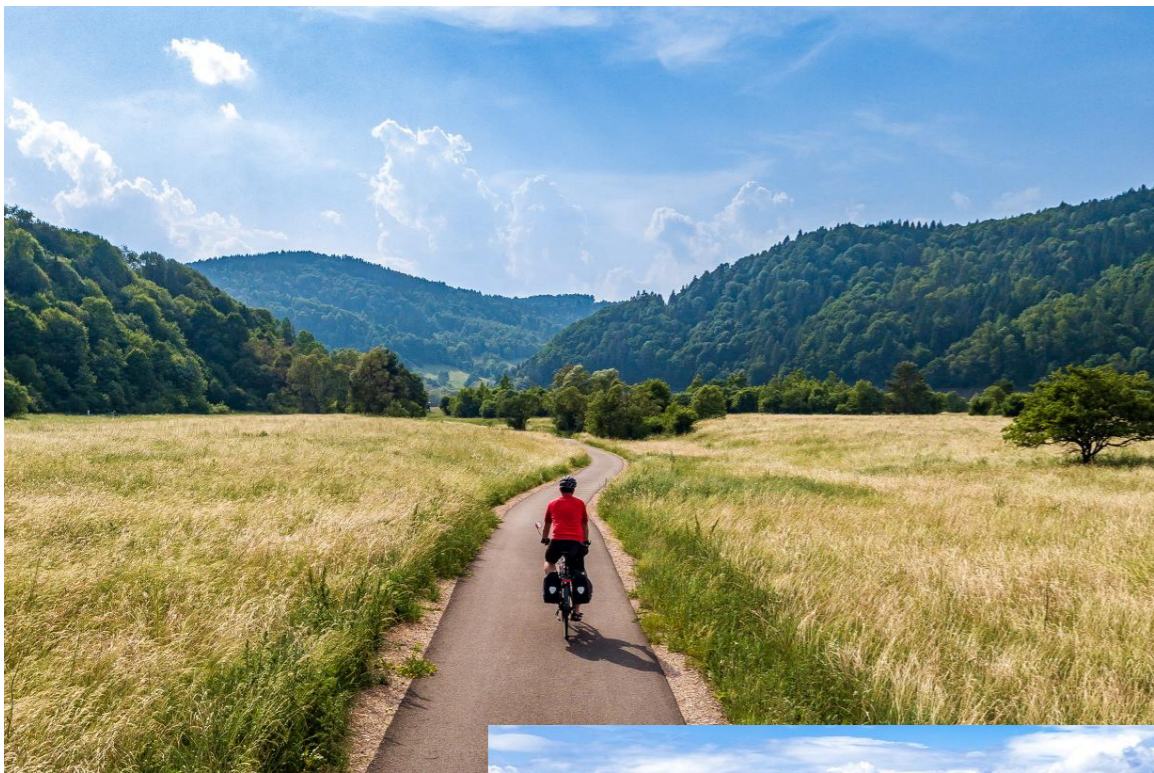


# SKRAJNIA I RAMPA



# ATRAKCYJNOŚĆ

**infrastruktura rowerowa powinna być tak zaprojektowana i dopasowana do otoczenia, żeby jazda na rowerze była atrakcyjna np. połączenie kulturalnych, historycznych oraz naturalnych walorów obszaru, po którym przebiega, unikając obszarów nieprzyjaznych turyście;**



# UTRZYMANIE TRAS

## Kluczowe zasady:

- Utrzymanie powinno zapewniać **ciągłą przejezdność, czystość i bezpieczeństwo użytkowników** przez cały rok,
- regularne oczyszczanie nawierzchni**, usuwanie liści, błota, piasku i szkła, pielęgnacja zieleni ograniczającej skrajnię oraz szybkie usuwanie lokalnych uszkodzeń.
- Zimowe utrzymanie: **odśnieżanie i przeciwdziałanie śliskości** ponieważ brak utrzymania zimą ogranicza realną dostępność sieci rowerowej.
- Konstrukcja nawierzchni powinna umożliwiać wjazd pojazdów utrzymaniowych, takich jak sprzęt do sprzątania, odśnieżania czy koszenia, bez pogarszania trwałości infrastruktury.
- Utrzymanie obejmuje również otoczenie**: opróżnianie koszy, toalet, sprzątanie MOR-ów, oznakowanie, odwodnienie, pobocza, zieleń, widoczność na skrzyżowaniach i czytelność przebiegu całej trasy.

**Koszty utrzymania na przykładzie Małopolski w roku 2024 za 1 km = 2875 zł**

# Metodologia European Standard Certification dla tras EuroVelo i innych

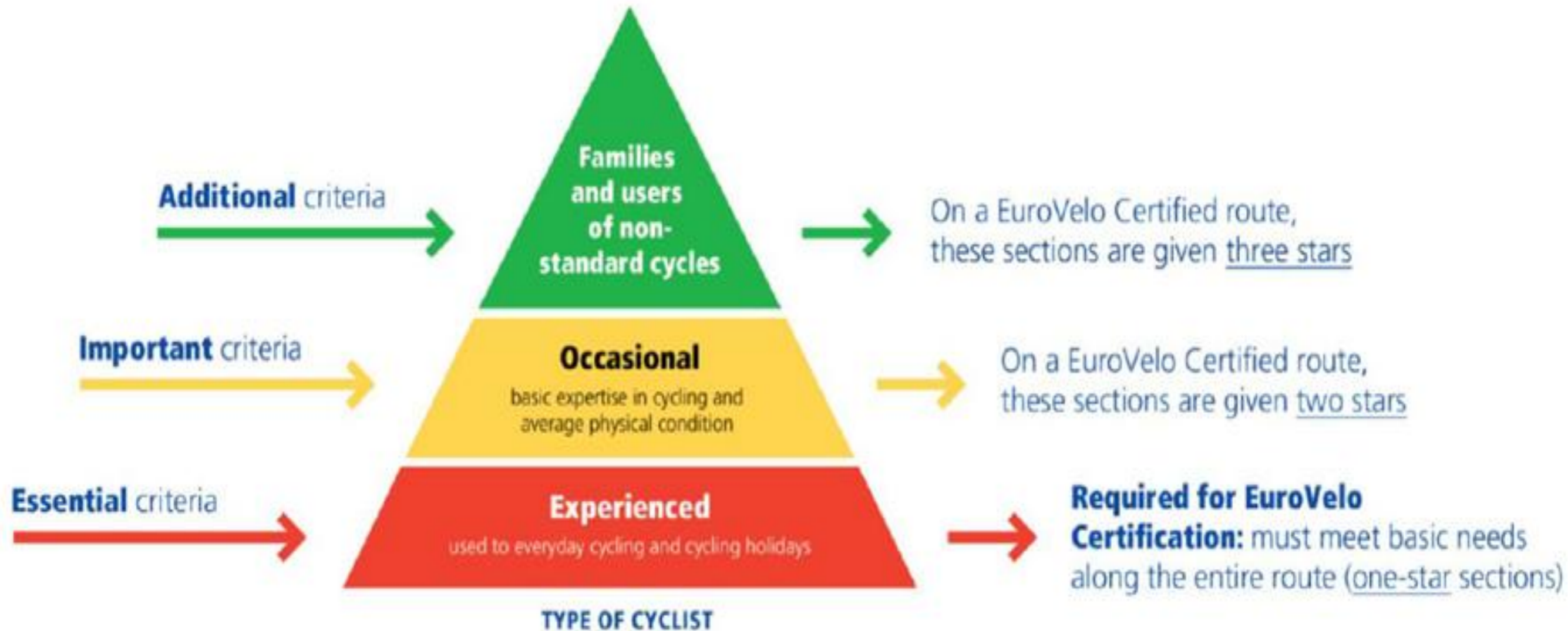
# Rodzaje rowerzystów

Doświadczeni  
rowerzyści

Okazjonalni  
rowerzyści

Rodziny i użytkownicy  
rowerów niestandardowych





# Piramida rodzajów turystów rowerowych

## Kryteria dodatkowe\*\*\*:

Rodziny i osoby z niestandardowymi rowerami

## Kryteria ważne\*\*:

Rowerzyści okazjonalni

## Kryteria podstawowe\*:

Doświadczeni rowerzyści

# Piramida liczby turystów rowerowych



POLSKA  
ORGANIZACJA  
TURYSTYCZNA

\$\$\$

Rodziny i osoby z niestandardowymi rowerami, rowerzyści okazjonalni, doświadczeni rowerzyści

\$\$

Rowerzyści okazjonalni i doświadczeni

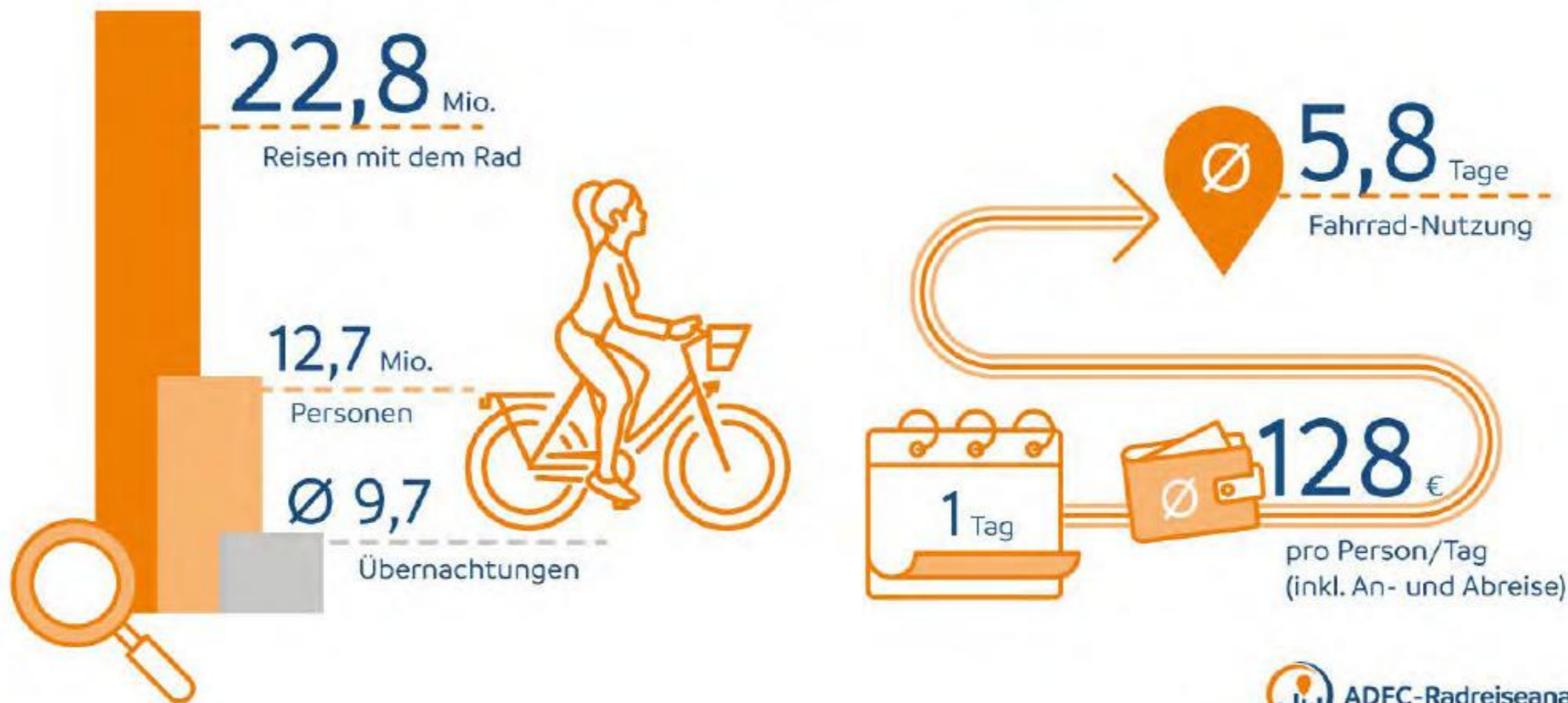
\$

Doświadczeni rowerzyści

# Radfahren im Urlaub 2025



Radfahren ist ein Nebenmotiv der Reise



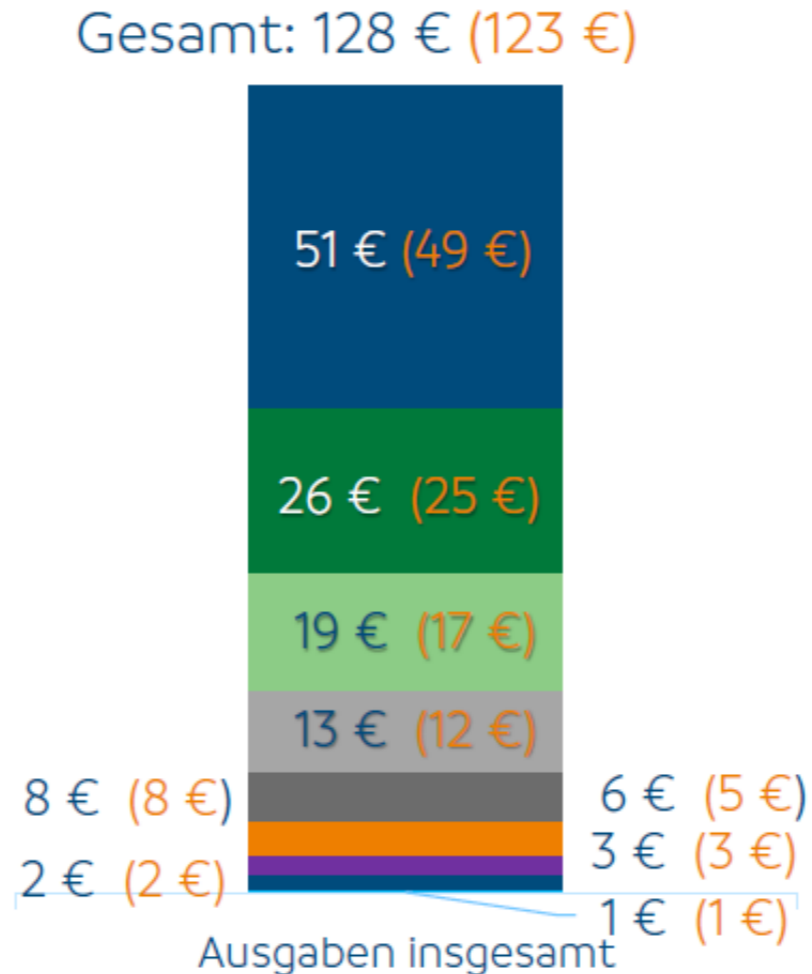
©ADFC/april agentur



# Tagesausgaben beim Radfahren im Urlaub



Gesamtausgaben  
hochgerechnet:  
17 – 19 Mrd. €

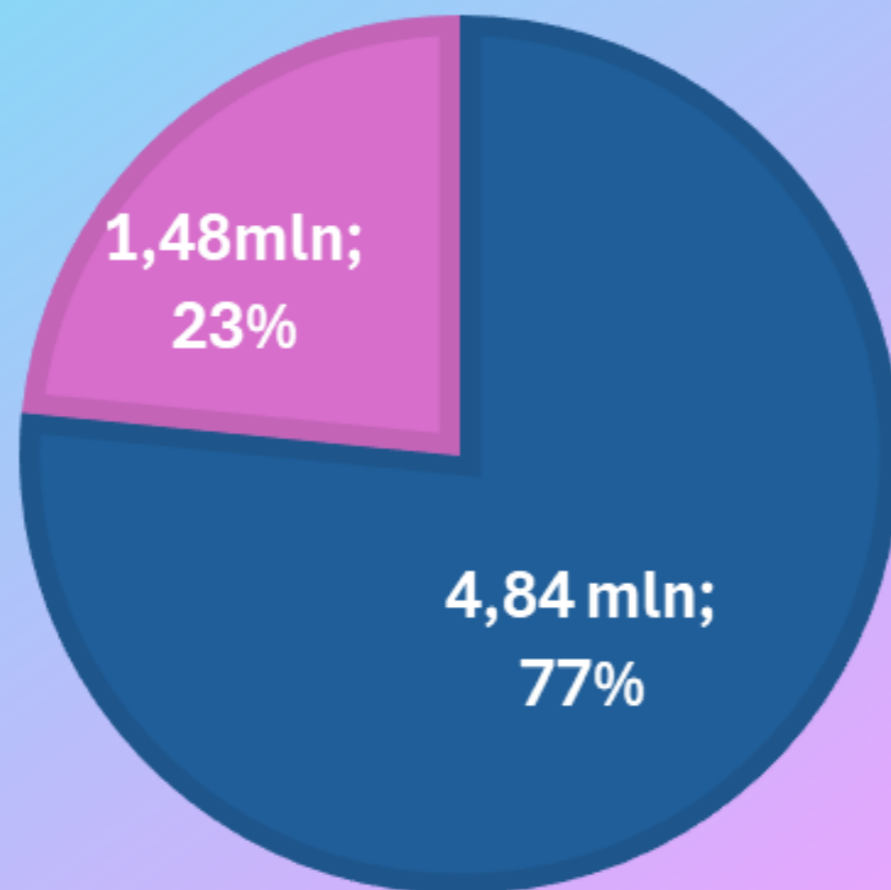


- Unterkunft
- Gastronomie
- An- und Abreise (anteilig)
- Lebensmittel/täglicher Bedarf
- Eintritte und tour. Services
- Nicht-alltäglicher Bedarf
- Verkehrsmittel vor Ort
- Leih- und Mietgebühren

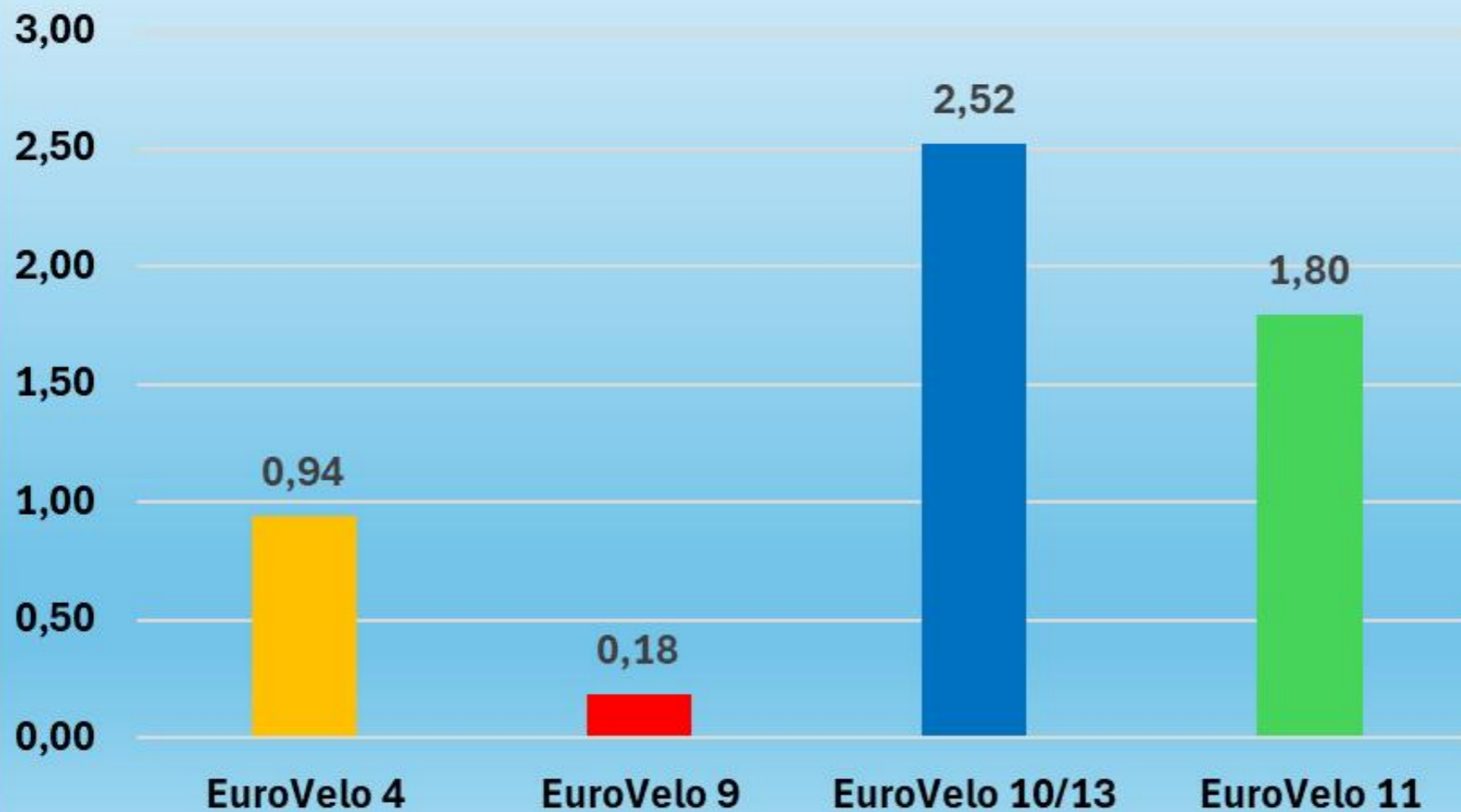
Frage: Wie viel Geld haben Sie durchschnittlich pro Person und Tag ausgegeben? (pro Tag/pro Person) | Bezug: Menschen, die im Urlaub Rad gefahren sind 2025; n = 2.889 | Zahlen in Klammern: Ausgaben 2023

## LICZBA PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH W 2025 ROKU (W MLN)

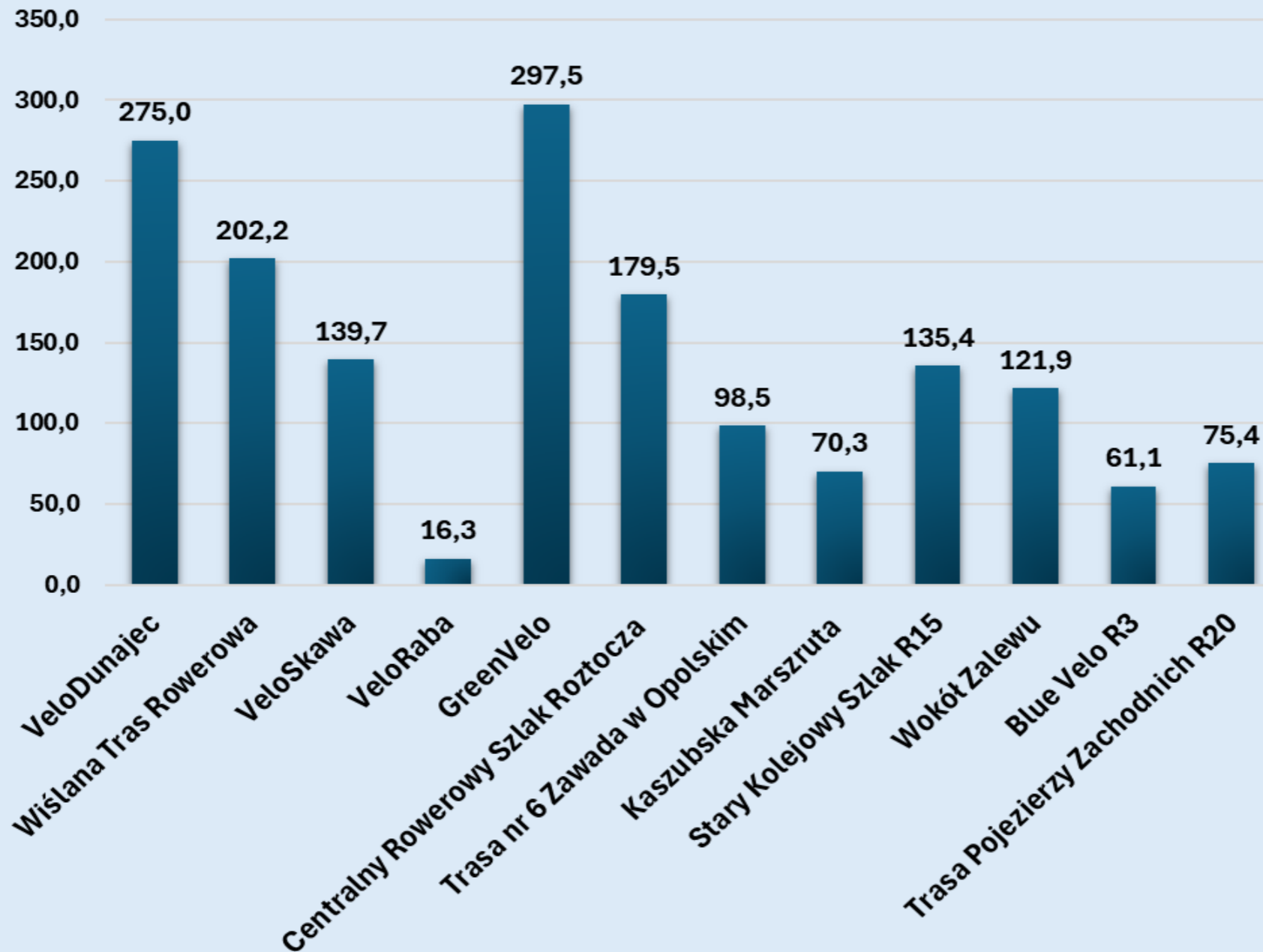
■ EuroVelo ■ Pozostałe trasy



## Liczba przejazdów rowerowych na trasach EuroVelo w Polsce w 2025 roku (w mln.)



## Liczba przejazdów rowerowych na pozostałych trasach w Polsce w 2025 r. (w tys.)



# Elementy oceny trasy rowerowej wg metodologii ECS



# INFRASTRUKTURA

## Kryteria podstawowe

### CIĄGŁOŚĆ TRASY I PRZESZKODY

- BRAK PRZESZKÓD FIZYCZNYCH I PRAWNYCH
- PRZESZKODY NATURALNE I SZTUCZNE DA SIĘ POKONAĆ ZA POMOCĄ ODP INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ
- ROWERZYŚCI W CIĄGU ODCINKA DZIENNEGO MOGĄ MAKS. MUSIEĆ ZEJŚĆ Z ROWERU 10 RAZY NA MAKS. 500 M

## Kryteria ważne

### CIĄGŁOŚĆ TRASY I PRZESZKODY

- JEŚLI NA TRASIE SĄ SCHODY, MUSZĄ BYĆ OCENIONE JAKO ŁATWE,
- NACHYLENIE MAKS 25%
- SZEROKA RAMPA Z ODP SKRAJNIĄ

## Kryteria dodatkowe

### CIĄGŁOŚĆ TRASY I PRZESZKODY

- TRASA WOLNA OD WSZELKICH UTRUDNIENÍ
- BRAK ZWĘŻEŃ <1,30 M
- MAKS NACHYLENIE 6%
- ROWERZYSTA NIGDZIE NIE MUSI ZSIADAĆ Z ROWERU

## Kryteria podstawowe

### BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

- Trasa nie zawiera żadnego odcinka o bardzo dużym natężeniu ruchu
- Nie więcej niż 50% długości odcinka dziennego obejmuje duży ruch
- Na trasie nie ma skrzyżowań sklasyfikowanych jako bardzo niebezpieczne

## Kryteria ważne

### BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

- Trasa nie zawiera żadnego odcinka o dużym natężeniu ruchu.
- Nie więcej niż 50% długości odcinka dziennego charakteryzuje się umiarkowanym ruchem.

## Kryteria dodatkowe

### BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

- Trasa nie zawiera żadnego odcinka o umiarkowanym natężeniu ruchu
- Nie więcej niż 50% długości odcinka dziennego obejmuje mały ruch.
- Trasa nie posiada żadnych skrzyżowań sklasyfikowanych jako niebezpieczne

# Natężenie ruchu samochodowego a jazda na rowerze w ruchu mieszanym

Cycling in mixed traffic	30 km/h or lower	31 to 50 km/h	51 to 79 km/h	80 km/h or over
1-500 units/day	very low	very low	very low	low
501-2.000 units/day	very low	low	low	moderate
2.001-4.000 units/day	low	moderate	moderate	high
4.001-10.000 units/day	moderate	high	high	very high
>10.000 units/day	moderate	very high	very high	very high

# Natężenie ruchu samochodowego a kryteria ECS

		TRAFFIC					
		traffic-free: cycle tracks, greenways, etc.	very low	low	moderate	high	very high
Essential	no limit	no limit	no limit	no limit	no limit	max 50% on a daily section	not allowed
Important	no limit	no limit	no limit	no limit	max 50% on a daily section	not allowed	not allowed
Additional	no limit	no limit	max 50% on a daily section	not allowed	not allowed	not allowed	not allowed

## Kryteria podstawowe

## Kryteria ważne

## Kryteria dodatkowe

### NAWIERZCHNIA

- pozwala na komfortową jazdę na rowerze trekkingowym lub szutrowym w normalnych warunkach pogodowych i w trakcie lokalnego sezonu rowerowego.

### NAWIERZCHNIA

- min. 50% każdego odcinka trasy jest idealnie lub dobrze przejezdne, tzn. umożliwia komfortową jazdę na rowerze miejskim, turystycznym lub lekkim rowerze terenowym w większości warunków pogodowych.

### NAWIERZCHNIA

- Nawierzchnia jest wszędzie bardzo dobra i nadaje się do jazdy każdym rowerem, co oznacza, że można na niej komfortowo jeździć rowerem miejskim, turystycznym lub lekkim rowerem terenowym w większości warunków pogodowych.

## Rodzaje nawierzchni:

- **Asfalt/beton**
- **Bloki/płyty/kostka brukowa**
- **Szuter**
- **Droga gruntowa, polna, luźny żwir**

# ATRAKCYJNOŚĆ

## KULTURA

co najmniej  
jedna znacząca  
atrakcja  
kulturowa

lub

## NATURA

co najmniej  
jedna znacząca  
atrakcja  
przyrodnicza

lub

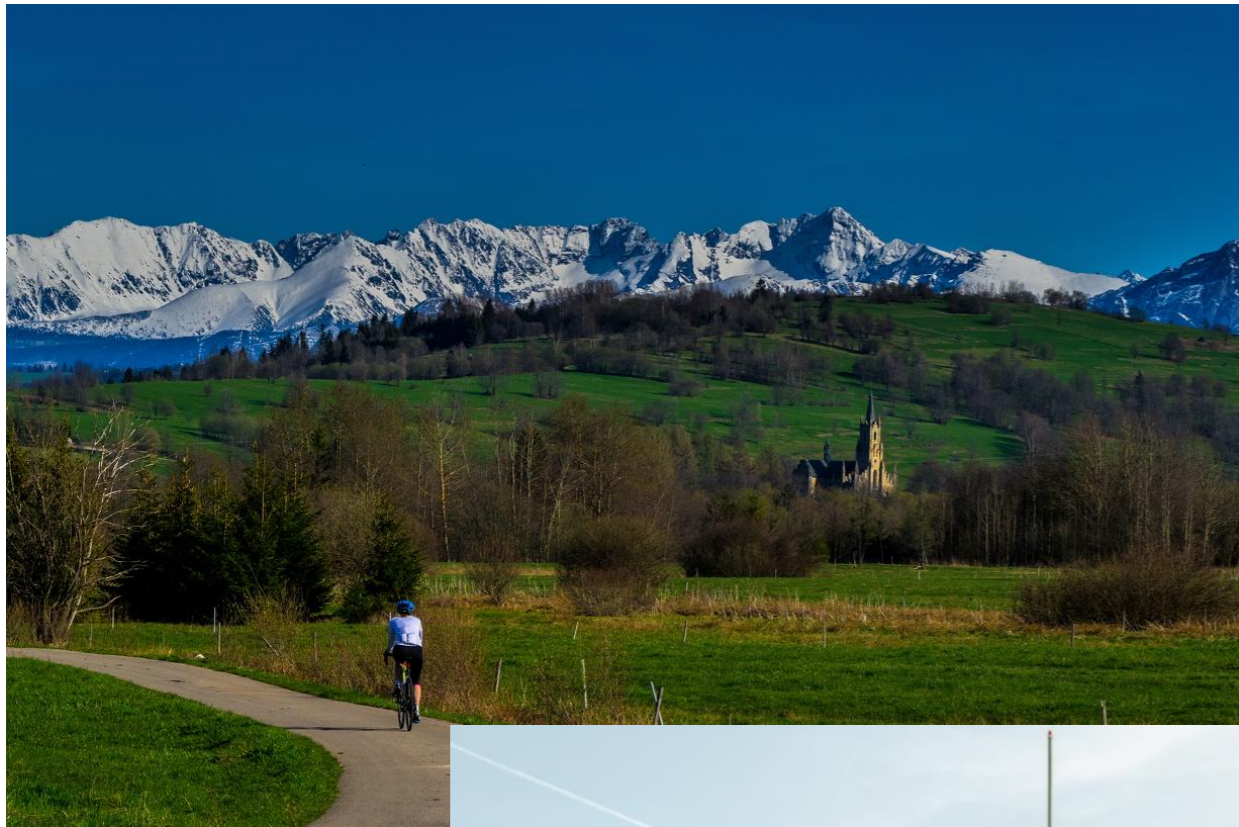
## RÓZNO- DNOŚĆ

### KRAJOBRAZU

wyjątkowo  
atrakcyjny  
krajobraz

## ZAGRO- ŻENIA ITP.

brak zagrożeń  
bezpieczeństwa  
społecznego, np. lęku  
przed przestępczością  
w  
obszarach miejskich  
lub niebezpiecznych  
sytuacji ze strony  
zwierząt, w  
szczególności dzikich  
psów





# DOSTĘP DO TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Kryteria podstawowe

min. co 150 km  
w sezonie min. 2 połączenia  
dziennie na min. 4 rowey

Kryteria ważne

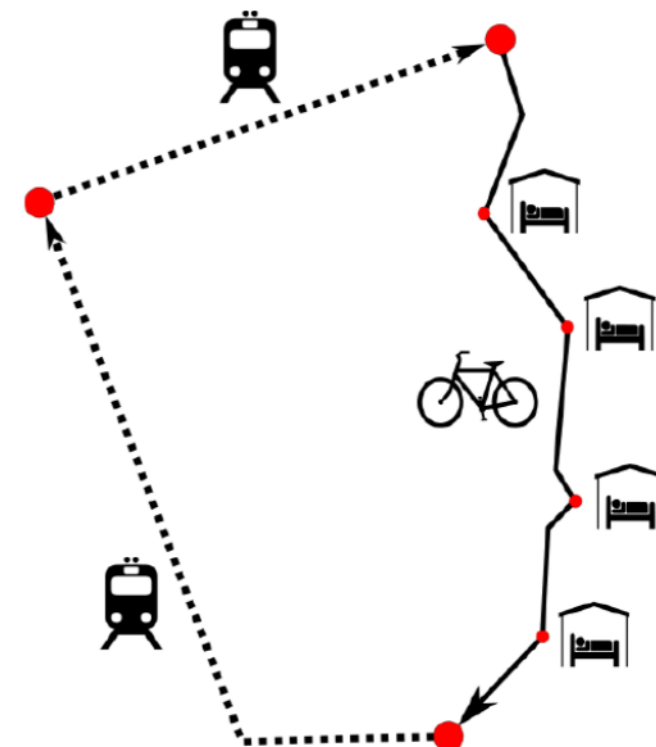
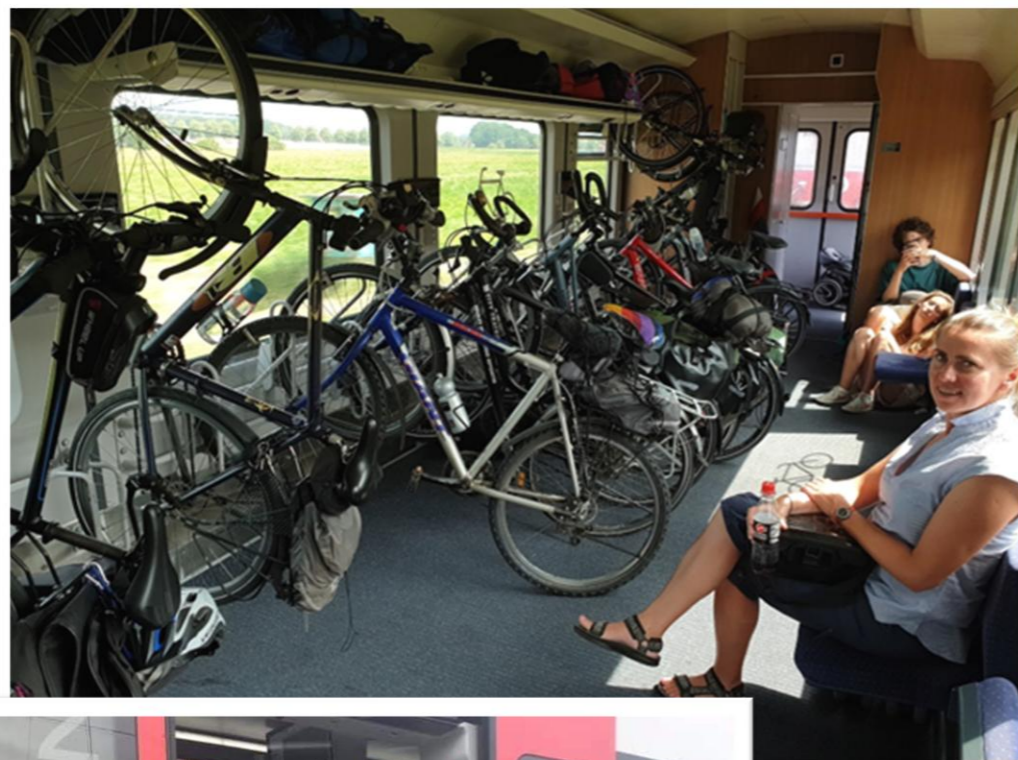
min. co 75 km  
w sezonie min. 4 połączenia  
dziennie na min. 4 rowey

Kryteria dodatkowe

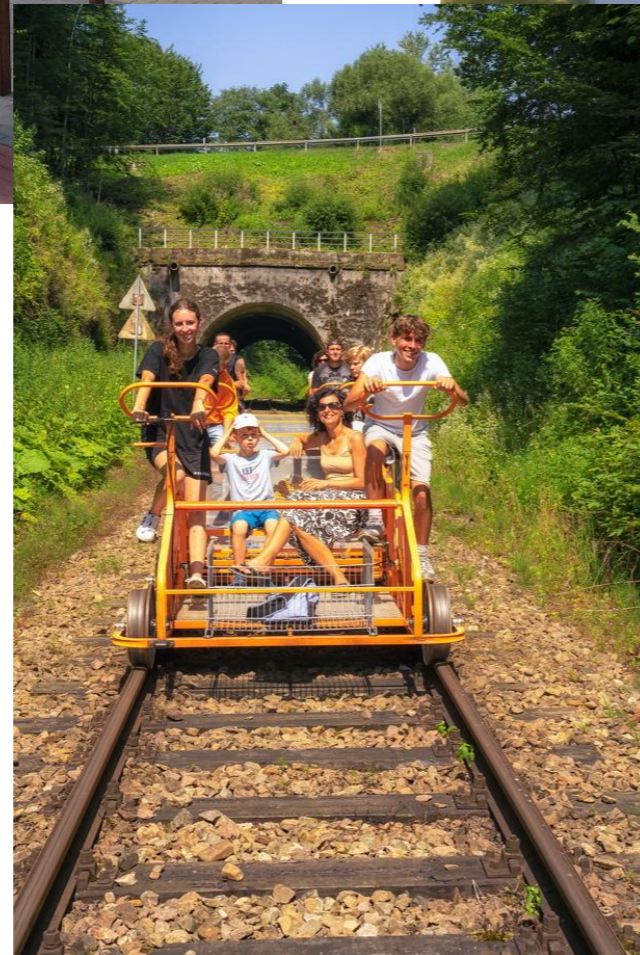
min. co 75 km, możliwość  
przewozu przyczepki,  
w sezonie min. 6 połączenia  
dziennie na min. 4 rowery, brak  
konieczności podoszenia roweru

Transport  
publiczny

# Dobra trasa rowerowa: dostęp transportem publicznym



# USŁUGI



**Noclegi**



**Gastronomia**



**Usługi**



**Atrakcje**



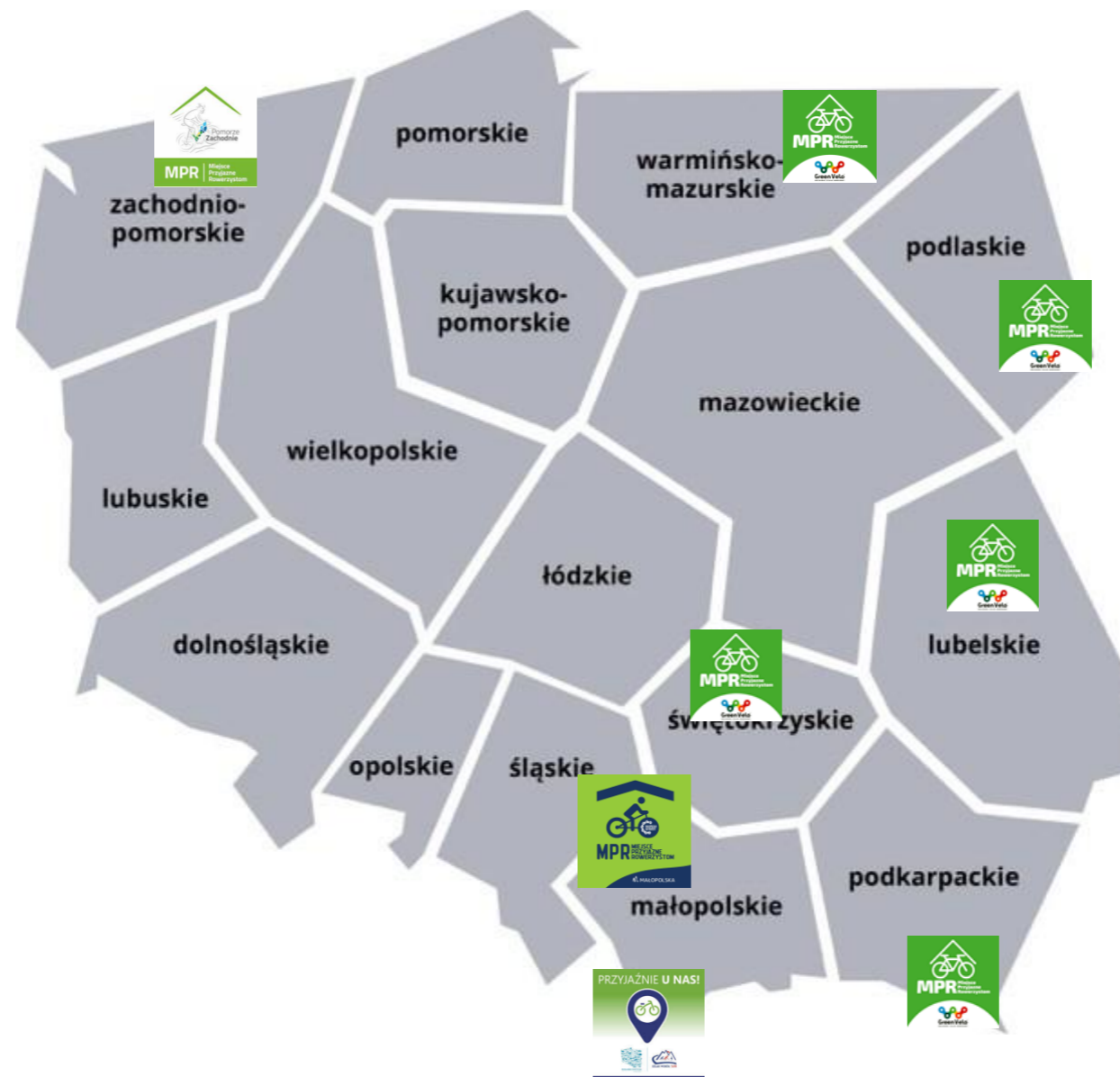
**System  
Miejsc Przyjaznych  
Rowerzystom-  
podstawowe rodzaje  
obiektów**



# MIEJSCA PRZYJAZNE ROWERZYSTOM



**MPR** | Miejsce Przyjazne Rowerzystom



# Kryteria obowiązkowe Miejsc Przyjaznych Rowerzystom

Obiekt	Kryterium obowiązkowe	Green Velo	Wokół Tatr	Zachodniopomorskie	Małopolska
noclegowy	pobyt na 1 dobę	+	+	+(min. 4 miejsca)	+(min. 6 miejsc)
	Bezpieczne i nieodpłatne przechowanie rowerów	+	+	+(min. 4 rowery)	+(min. 6 rowerów)
	Narzędzia do naprawy rowerów	+	+	+	+
	Informacja o punktach serwisowych/sklepach	+	-	+	+
różnice	Możliwość umycia roweru		+		
	Link do strony z trasami		+		+

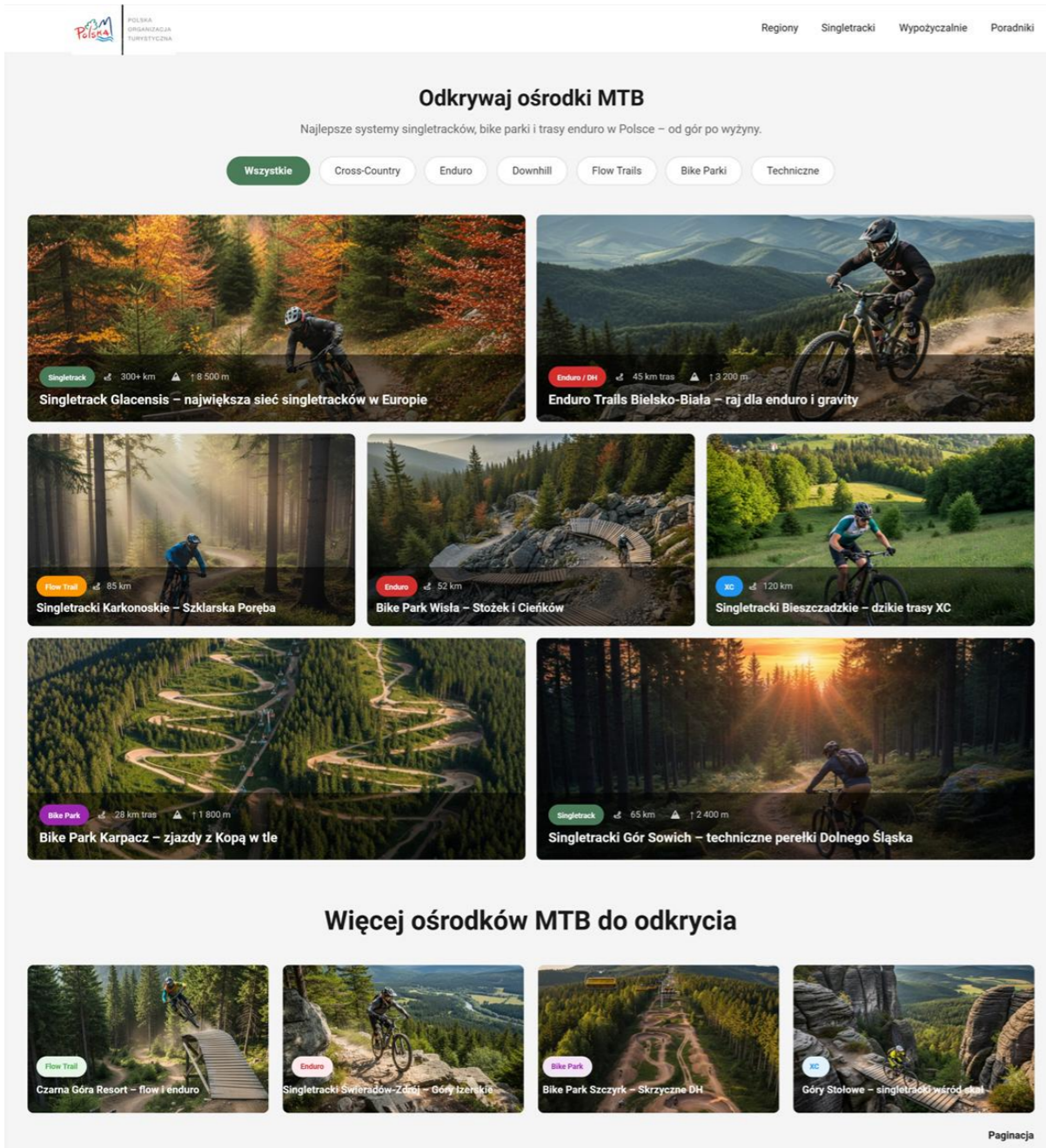
# Kryteria obowiązkowe Miejsc Przyjaznych Rowerzystom

Obiekt	Kryterium obowiązkowe	Green Velo	Wokół Tatr	Zachodnio-pomorskie	Małopolska
Gastronomiczne Punkty informacji turystycznej, Atrakcje turystyczne, Punkty usługowe	Bezpieczny i nieodpłatny parking	+ (min. 3 stojaki)	+	+ (min. 4 miejsca)	+ (min. 6 miejsc)
	Narzędzia do naprawy rowerów	+	+	+	+
	Informacja o punktach serwisowych/sklepach	+	-	+	+
	Link do strony z trasami	-	+	-	+
Różnice (gastronomia)	Oferta ciepłych dań (nie dotyczy cukierni, kawiarni) Oferta napojów odpowiednich dla rowerzystów		+  +		

# Komunikacja

	Kryteria podstawowe	Kryteria ważne	Kryteria dodatkowe
strona www	<ul style="list-style-type: none"><li>• min. krajowa/regionalna</li><li>• aktualne dane dot. opisu odcinków dziennych, mapa, dostęp do transportu, zakwaterowania,</li><li>• ślad GPX</li><li>• link do EuroVelo</li><li>• trasa w 5 wynikach w wyszukiwarce</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• oficjalna strona trasy i aplikacja</li><li>• nawierzchnia</li><li>• rodzaj infrastruktury</li><li>• serwisy rowerowe</li><li>• wersja anglojęzyczna</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• informacja o dostępności dla użytkowników rowerów niestandardowych</li><li>• miejsca odpoczynku</li><li>• woda pitna</li><li>• ładowanie rowerów elektrycznych</li><li>• kontakt (formularz, mail, chatbox)</li></ul>
Przewodnik i mapa drukowana	-	<ul style="list-style-type: none"><li>• min. 1 przewodnik drukowany lub online</li><li>• mapa drukowana (do jazdy na rowerze)</li><li>• adres strony trasy</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• takie same jak przy kryterium ważne</li></ul>
Branding	Rekomenduje się, by trasa miała czytelną i spójną identyfikację wizualną np. nazwa, logo trasy		
Tablice informacyjne	-	<ul style="list-style-type: none"><li>• Na każdym odcinku dziennym znajduje się co najmniej jedna tablica informacyjna</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• takie same jak przy kryterium ważne</li></ul>

# Opracowanie strony BIKE.POLAND.TRAVEL



Regiony Singletracki Wypożyczalnie Poradniki

## Odkrywaj ośrodki MTB

Najlepsze systemy singletracków, bike parki i trasy enduro w Polsce – od gór po wznizny.

Wszystkie Cross-Country Enduro Downhill Flow Trails Bike Parki Techniczne

**Singletrack** 300+ km 1 8 500 m  
Singletrack Glacensis – największa sieć singletracków w Europie

**Enduro / DH** 45 km tras 1 3 200 m  
Enduro Trails Bielsko-Biała – raj dla enduro i gravity

**Flow Trail** 85 km  
Singletracki Karkonoskie – Szklarska Poręba

**Enduro** 52 km  
Bike Park Wisła – Stożek i Cieńków

**XC** 120 km  
Singletracki Bieszczadzkie – dzikie trasy XC

**Bike Park** 28 km tras 1 1 800 m  
Bike Park Karpacz – zjazdy z Kopą w tle

**Singletrack** 65 km 1 2 400 m  
Singletracki Gór Sowich – techniczne perełki Dolnego Śląska

### Więcej ośrodków MTB do odkrycia

**Flow Trail**  
Czarna Góra Resort – flow i enduro

**Enduro**  
Singletracki Swieradów-Zdrój – Góry Izerki

**Bike Park**  
Bike Park Szczyrk – Skrzyczne DH

**XC**  
Góry Stołowe – singletracki wśród skał

Paginacja

1. Trasy, które pokochasz - trasy rekomendowane przez POT
2. MTB z Singlem w tle - ośrodki turystyki górskiej, single tracki
3. Tu czują rower - systemy miejsc przyjaznych rowerzystom
4. Eventy na kołach - najważniejsze wydarzenia rowerowe
5. Pobierz i odkrywaj - materiały cyfrowe do pobrania
6. Poglądowa mapa tras







# Aktualizacja informacji na stronie Europejskiej Federacji Cyklistów eurovelo.com dot. tras rowerowych EuroVelo w Polsce:


← ↻ <https://en.eurovelo.com/poland> aā ⋮ ☆ ☆ Zaloguj ⋮

ROUTES MAPS & GUIDES TOP

Poland is a great destination for cycle tourists. With paved cycling lanes in the cities, hardened forest trails, river banks and railroad embankments, you will be spoilt for choice. The authorities of bigger cities in Poland tend to be more and more aware of the needs of cyclists; a network of cycling lanes has been developed rapidly and at the forefront of this trend are Gdansk, Gdynia, Sopot, Krakow and Wroclaw. When visiting Warsaw, it is worth visiting the Kampinoski Forest.

**Routes**

-  **2** Capitals Route
-  **4** Central Europe Route
-  **9** Baltic – Adriatic
-  **10** Baltic Sea Cycle Route
-  **11** East Europe Route
-  **13** Iron Curtain Trail



# EuroVelo Digital Statistics Report (2025)

 **58%** mobile web sessions  
 **5m2s** avg. session duration

+1%

+27s

 EUROVELO FOR USERS 

**2,396,755**

web sessions  +33%

**1,307,888**

web visitors  +11%

EUROVELO ROUTE AND COUNTRY WITH MOST WEB SESSIONS

 **EuroVelo 15**  
Rhine Cycle Route

 **France**

GPX TRACKS DOWNLOADS

 **175,400+**

+18%

EUROVELO FOR PROS 

**63,100**  +62%

web sessions

 NEWSLETTER SUBSCRIBERS 

**12,400+**

+38%







 SOCIAL MEDIA FOLLOWERS

**101,600+**

+10%

# Kolekcja tras EuroVelo na VeloPlanner oraz w aplikacji

## Legenda

-  Trasa rozwinięta i oznakowana znakami EuroVelo
-  Trasa rozwinięta i nieoznakowana znakami EuroVelo
-  Trasa częściowo rozwinięta i oznakowana znakami EuroVelo
-  Trasa częściowo rozwinięta i nieoznakowana znakami EuroVelo
-  Planowana/status nieznany
-  Objazd

## EuroVelo 10 / EuroVelo 13

Dwa odrębne szlaki, jeden wspólny przebieg w Polsce













Choć EuroVelo 10 i EuroVelo 13 to dwie niezależne europejskie trasy, w Polsce będą **tym samym nadmorskim korytarzem**. EV10 okrąży Morze Bałtyckie, a EV13 przebiegnie nadmorskim korytarzem. Trasa Żelaznej Kurtyny

### Zdjęcia trasy



## EuroVelo 10/ EuroVelo 13 Trasa Rowerowa Morza Bałtyckiego (Baltic Sea Cycle Route) / Szlak Żelaznej Kurtyny (Iron Curtain Trail)



velo <span>planner</span>		Szlaki	Kolekcje	Planer
	brak danych			9.9 km
	nieutwardzona			3.8 km
	piasek			2.6 km
	bruk			2.4 km
	utwardzona			1.2 km
	nieznana			0.0 km
<b>Typy dróg</b> 				
	Pokaż na mapie			
	droga rowerowa			278.9 km
	droga lokalna			194.5 km
	droga drugorzędna			55.5 km
	droga główna			17.0 km

# Mapa rowerowa: „Dwa koła, cała Polska” „Dwa koła, cała Polska”

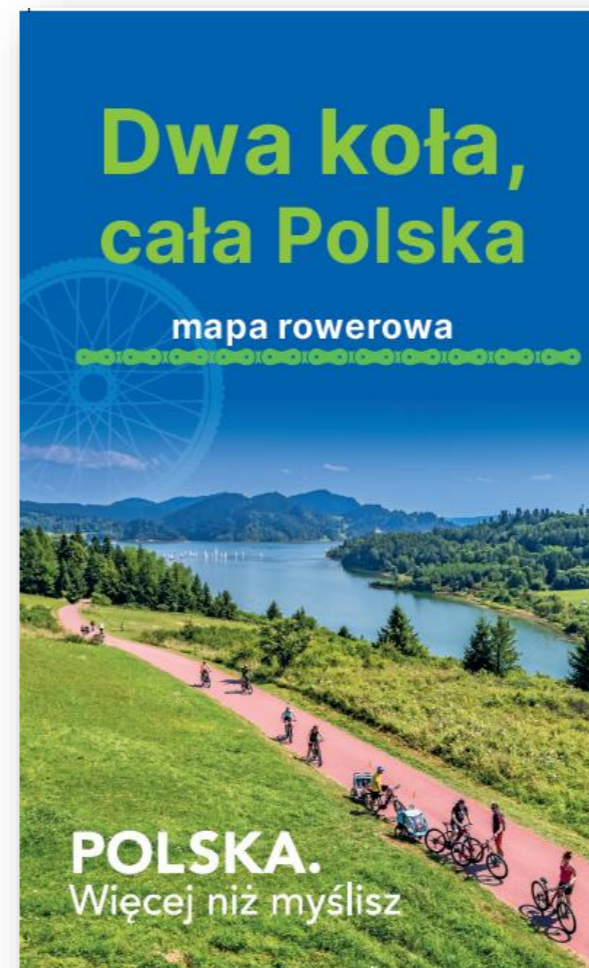
W roku 2026 wydrukowana została mapa w wersjach językowych:

- polskiej
- angielskiej
- niemieckiej

Mapa powstała w wyniku współpracy z 16-tami Urzędami Marszałkowskimi i Regionalnymi Organizacjami Turystycznymi

Zawiera:

- Trasy rowerowe: międzynarodowe, krajowe, regionalne
- Ośrodki MTB i single tracki
- Informacje o systemach Miejsc Przyjaznych Rowerzystom
- Kody QR do stron i śladów tras



Polska Organizacja Turystyczna  
Narodowe Centrum Koordynacji EuroVelo  
ul. Młynarska 42, Warszawa  
e-mail: [necc@pot.gov.pl](mailto:necc@pot.gov.pl)  
tel. +48 (22) 69 69 342, 602 694 596



Wydawca: Wydawnictwo „Compass”  
30-084 Kraków, ul. Podchorążych 3  
tel. 12 626 14 38  
[www.compass.krakow.pl](http://www.compass.krakow.pl)



Wydanie I, 2026  
Zdjęcia: archiwa Urzędów Marszałkowskich  
oraz Regionalnych Organizacji Turystycznych  
w Polsce, Szymon Nitka – ZnajKraj  
Opracowanie: Polska Organizacja Turystyczna

Manufactured under license ZCARD Ltd, London  
No. P01426

# Podstrategia turystyki rowerowej

## Zbuduj

### Spójna i dostępna sieć tras rowerowych

- Przygotowanie krajowego systemu tras rowerowych
- Uproszczenie i przyspieszenie przygotowania i realizacji inwestycji rowerowych
- Realizacja sieci tras przez samorządy województw
- Współpraca instytucji i jednostek państwowych przy realizacji inwestycji
- Certyfikacja tras
- Edukacja w zakresie standardów

### Bezpieczeństwo i komfort użytkowników

- Utrzymanie infrastruktury rowerowej
- Bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Spójny i czytelny system oznakowania
- Powszechna edukacja rowerowa
- Dostępność turystyki rowerowej dla osób ze szczególnymi potrzebami

## Zarządzaj

### Profesjonalne zarządzanie, współpraca i badania

- Utworzenie Polskiego Centrum Turystyki Rowerowej
- Obserwatorium Danych Turystyki Rowerowej
- Prowadzenie Narodowego Centrum Koordynacji EuroVelo
- Utworzenie Komitetu Pilotażowego wdrażania Podstrategii Turystyki Rowerowej
- Tworzenie partnerstw samorządów ze stroną społeczną i biznesem

### Integracja transportu i turystyki rowerowej

- Przewóz rowerów w pociągach i autobusach
- Dostęp do dworców i przystanków transportu publicznego

## Zarabiaj

### Dostępna informacja i nowoczesna komunikacja

- Promocja i portal turystyczny
- Ogólnopolska mapa turystycznych tras rowerowych i baza danych Krajowej Infrastruktury Rowerowej
- Identyfikacja, rozwój i promocja krain rowerowych

### Komercjalizacja, rozwój usług i lokalnej gospodarki

- Krajowa certyfikacja Miejsc Przyjaznych Rowerzystom
- Wsparcie i edukacja przedsiębiorców branży turystycznej
- Trasy rowerowe jako produkt turystyczny – tworzenie i komercjalizacja
- Rozwój kolarstwa górskiego



POLSKA  
ORGANIZACJA  
TURYSTYCZNA

# Podstrategia turystyki rowerowej



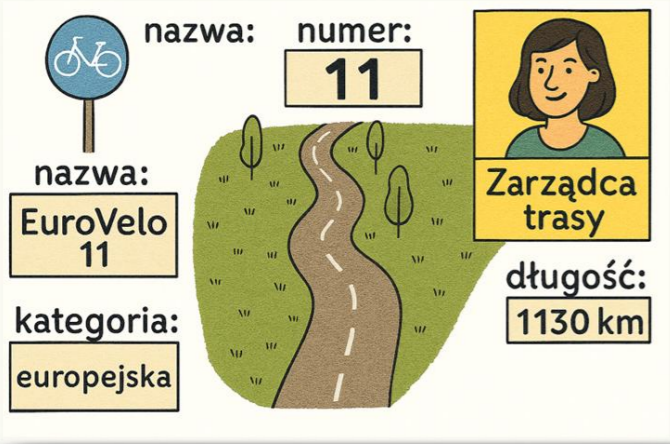
# PODSUMOWANIE

Parametry	Klasa	
	Główne	Pozostałe
Prędkość projektowa	min. 30 km/h	pożądana 30 km/h
Minimalna szerokość trasy jednokierunkowej	1,5 m	1,5 m
Minimalna szerokość trasy dwukierunkowej	2,5 m	2,5 m
Minimalna szerokość trasy dwukierunkowej pieszo-rowerowej	3,0 m	3,0 m
Skrajnia pozioma	0,5 m	0,5 m
Współczynnik opóźnienia na 1 km trasy*	17 sek	20 sek
Współczynnik wydłużenia nie większy niż	1,3	1,5
Minimalny promień łuku poziomego	20 m	10-20 m
Pochylenie niwelety**	6%	6-10%

+  
**Nawierzchnia - asfalt**

# Komercjalizacja rowerowych produktów turystycznych w odniesieniu do planowanych działań w ramach Podstrategii rowerowej





## Schemat aplikacyjny dot. jednolitego modelu opisywania tras rowerowych



Schemat aplikacyjny to model **Krajowej Infrastruktury Rowerowej**, którego celem jest standaryzacja danych o trasach rowerowych w Polsce.

Ma on umożliwić **spójne i jednolite opisywanie tras rowerowych w skali kraju**, uwzględniając potrzeby: zarówno rowerzystów, jak i zarządców infrastruktury.

## DO CZEGO POSŁUŻY SCHEMAT?

### Dla rowerzystów i turystów:

- Kompleksowa, praktyczna i aktualna mapa tras rowerowych całej Polski, niezbędna do planowania wyjazdów rowerowych

### Dla promocji:

- Gotowe narzędzie do prezentacji oferty rowerowej Polski w kraju i zagranicą

### Dla regionów i samorządów:

- Narzędzie do zbierania i aktualizacji informacji o infrastrukturze rowerowej
- Dane niezbędne do podejmowania decyzji inwestycyjnych, monitoringu wdrażania strategii i rozliczania projektów

# NECC BIKACADEMY

Warsztaty dot. standardów dla tras  
rowerowych EuroVelo

ΚΟΜΒΙΟΜΛΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗ

Planowany termin: jesień 2026

Odbiorcy:

- Samorządy - aspekty infrastrukturalne oraz zarządzanie
- Regionalne i lokalne organizacje turystyczne itp. podmioty - usługi, produkt, komercjalizacja, promocja



POLSKA  
ORGANIZACJA  
TURYSTYCZNA



# DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

**Sylwia Skuta**

**Główny specjalista**

**Narodowe Centrum Koordynacji EuroVelo**

**Polska Organizacja Turystyczna**

**tel. 602 694 596**

**e-mail: [sylwia.skuta@pot.gov.pl](mailto:sylwia.skuta@pot.gov.pl)**

